# ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ

## ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ 2013–2014

## ಮಾರ್ಚ್ – 2014

# ಅಧ್ಯಾಯ – 1

## ಪೀಠಿಕೆ

ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಚಿವರು ಹಾಗು ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು:–

**ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**
ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಸಿ.ಮಹದೇವಪ್ಪ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

**ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**
**ಶ್ರೀ.ಬಾಬುರಾವ್ ಚಿಂಚನಸೂರ್, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು**

**ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**
ಶ್ರೀ. ಡಾ. ಇ.ವೆಂಕಟಯ್ಯ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ದಿನಾಂಕ: 31–08–2012 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ.

**ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**
ಶ್ರೀ. ಸದಾಶಿವರೆಡ್ಡಿ.ಬಿ.ಪಾಟೀಲ್, ದಿನಾಂಕ:18–08–2012 ರಿಂದ ದಿನಾಂಕ:02–09–2013ರವರೆಗೆ
ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಎನ್.ಚಿಕ್ಕರಾಯಪ್ಪ, ದಿನಾಂಕ:02–09–2013 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ.

ಇಲಾಖಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ತಾಂತ್ರಿಕ) ಮತ್ತು ಮೂವರು ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ ಅಂತರಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು (ಐ.ಎಫ್.ಎ) ಇಲಾಖೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಯುಕ್ತ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಪ್ರಗತಿ ಪಥದತ್ತ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

**ಇಲಾಖೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ :**

“ರಾಜ್ಯದ ಸಾಮಾಜಿಕ – ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ ನಿರ್ವಹಣೆ; ದಕ್ಷ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಕಿರು ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ”.

**ಇಲಾಖೆಯ ಧ್ಯೇಯ :**

- ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ದೃಢವಾದ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆ, ನಕ್ಷೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ.
- ದೂರದ ಹಾಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
- ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು.
- ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಹಾಗೂ ಬಲ ದಕ್ಷತೆಯುಳ್ಳ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ
- ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ನವೀನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
- ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವುದು.
- ಕಡಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಆಡಳಿತ ಆಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು.

**ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶಗಳು :**

- ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರ ಸಾಂದ್ರತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಮುಖಾಂತರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾರಿಗೆ
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ದಕ್ಷ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ
- ಕೃಷಿ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು
- ಹೊಸ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಜೀರ್ಣಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಮನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು
- ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಬುಡಕಟ್ಟು ಉಪಯೋಜನೆಗಳಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದು
- ಸಮುದ್ರ ಕೊರತೆದಿಂದ ಕರಾವಳಿ ತೀರಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಒದಗಿಸುವುದು
- ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು
- ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ವಹಿಯನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿ ಇತ್ತೀಚಿನವರಗೆ ದಾಖಲಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರಹದ್ದು(ROW) ಸ್ಥಾಪನೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು
- ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಸುವುದು
- ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಬೇಡಿಕೆ ಆಧರಿಸಿ ದೋಣಿ ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

**ಕರ್ತವ್ಯಗಳು :**

- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ DPRs ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ದರಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸುವುದು.
- ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ರೇಖಾಚಿತ್ರ (ನಕ್ಷೆ) ತಯಾರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರವಾದ ಸಂಚಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಹಾಗೂ ಮಾದರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ – 1964 ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯ ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆ ನೀತಿ ಹಾಗೂ ಸುಂಕ ನೀತಿಯ ಆಡಳಿತ.
- ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ, ನಿರ್ವಹಣಾ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರ, ಅನುದಾನ ಬೇಡಿಕೆ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ನೀತಿ ನಿರೂಪಣೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ತಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ವಲಯಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

**ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ (ವಲಯಗಳು)**

1. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ (ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಡಿಪಿ)
2. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್), ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ), ಬೆಂಗಳೂರು

4. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ
5. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು
6. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತು ಶಿಲ್ಪಿ ಕಛೇರಿ, ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ವಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು
7. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ, ಕಾರವಾರ
8. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ.(PRAMC), ಸಚಿವಾಲಯ.

ಎಲ್ಲಾ ವಲಯಗಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ) ಇವರು ಸಮನ್ವಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

# ಅಧ್ಯಾಯ – 2

## ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು

**ಸಂಪರ್ಕ:**

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿಗೆ ತಗಲುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವು 1956 ರಲ್ಲಿ 13,853 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದು ಈ ಉದ್ದವು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ **75171** ಕಿ.,ಮೀ ಗೆ ಏರಿರುತ್ತದೆ. 1956 ರಿಂದ 31–3–2014ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮೇಲ್ಮೈವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ (31–3–2014 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

| ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ | ವರ್ಷ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1956** | **1966** | **1976** | **1986** | **1996** | **2006** | **2014** |
| **ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ:** | | | | | | | |
| 1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 864 | 1269 | 1968 | 1968 | 1997 | 3973 | 4668 |
| 2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 5983 | 6640 | 7554 | 7912 | 11395 | 17405 | 20577 |
| 3.ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು | 7006 | 13180 | 12980 | 15999 | 28311 | 32572 | 49906 |
| **ಒಟ್ಟು** | **13853** | **21089** | **22502** | **25879** | **41703** | **53950** | **75171** |
| **ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ಮೈವಿವರ** | | | | | | | |
| 1. ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ | 3584 | 13117 | 19483 | 22476 | 33139 | 50651 | 69813 |
| 2. ಮುರಮು ರಸ್ತೆ (ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ) | 10106 | 7209 | 2825 | 3159 | 8075 | 2624 | 3552 |
| 3. ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ | 163 | 763 | 194 | 244 | 489 | 675 | 1806 |
| **ಒಟ್ಟು** | **13853** | **21089** | **22502** | **25879** | **41703** | **53950** | **75171** |

**ಭಾರತದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ 2001–2021:**

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (2001–2021)ಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಕರ್ತವ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಗುರ್ತಿಸುವುದು, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಧ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ, ಮಾದ್ಯಮಿಕ ಮತ್ತು ತೃತೀಯ ಎಂದು ಮೂರು ವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವರ್ಗೀಕರಣವು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವೇಗ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ವರ್ಗವು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ತೃತೀಯ ವರ್ಗೀಕರಣದಲ್ಲಿ, ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಯ ಎರಡು ವರ್ಗಗಳ ರಸ್ತೆಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಿ, ಹಲವು ನಿಗದಿತ ವಾಸ್ತವಿಕ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಲ್ಲದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹೊರತು, ಇತರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ತೀರ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಇರದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ಯಮದ ಸ್ಥಳಗಳು, ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶದ ಮುಖ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುವುದು.

3. 1500 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳವುದು.

4. 1000–1500 ವರೆಗಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳವುದು.

5. 500–1000 ವರೆಗಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಮೂಹಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳವುದು.

6. 500ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳು ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಮೂಹಗಳಲ್ಲಿ, ಬಯಲು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ 3 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 5 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಕರ್ಯ ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಮಾಧ್ಯಮಿಕ (ಸೆಕೆಂಡರಿ) ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

i. ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲವನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಈಗಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕಾಲು ಭಾಗದಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಅರ್ಧಭಾಗದಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು, ಮಧ್ಯಮ ಪಥ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿಯೂ ಇರುವಂತೆ ರೂಪಿಸುವುದು.

ii. ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಡ್ಡಮೋರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಭಾರವನ್ನು ತಡೆಯುವಂತಿರಬೇಕು

iii. ಈಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಬಲಪಡಿಸಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

iv. ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕದ ಆದ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಉಪರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

v. ಮಿತವ್ಯಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಅಗತ್ಯಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುವುದು.

**ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿ :**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯನ್ನು ಒಂದು ವಾರದ ಕಾಲ ಹಾಗೂ ಮಾದರಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಎರಡು ದಿನದ ಅವಧಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

2011–12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಗಣತಿಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಗಣತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು 1970–71ನೇ ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಗಣತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ತೀವ್ರತೆ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

| ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ | ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ (ಪಿ.ಸಿ.ಯು) | | 1970–71 ರಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚಳತೆ | ಸರಾಸರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಏರಿಕೆ |
|---|---|---|---|---|
| | 1970–71 | 2011–12 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 2572 | 15931 | 619.40 | 21.20 |
| 2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 1115 | 9310 | 735.00 | 17.50 |
| 3. ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು | 806 | 3720 | 361.50 | 8.61 |

2010–11, 2011–12, 2012–13 ಹಾಗೂ 2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಯೋಜನೆಗಳ ಹೆಸರು | 2010–2011 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) | | ಭೌತಿಕ | |
| | | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **I.** | **ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆ** | | | | |
| 1. | ಸೇತುವೆಗಳು | – | – | – | – |
| 2. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 98208.22 | 97803.50 | 330.00 | 1906.21 |
| 3. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ.) | 1409.06 | 1372.58 | 102.18 | 102.18 |
| 4. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.) | 3619.72 | 3363.00 | 178.52 | 147.48 |
| 5. | ನಬಾರ್ಡ್ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ | 12500.40 | 17402.91 | 1994.86<br>21 bridges | 1237.67<br>6 bridges |
| 6. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.) | 13000.00 | 7980.00 | 413.49 | 489.41 |
| 7. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ.) | 8500.00 | 7008.40 | 278.60 | 272.72 |
| 8. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.) | – | – | – | – |
| 9. | ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.) | 15000.00 | 14993.51 | 695.00 | 614.82 |
| 10. | 3054 (ಯೋಜನೆ) ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ | 35000.00 | 34923.32 | – | – |
| 11. | ಬೆಂಗಳೂರು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ | – | – | – | – |
| 12. | ಡಾ. ಡಿ.ಎಂ.ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯ ಆಧಾರಿತ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | – | – | – | – |
| 13. | ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.) | 5500.00 | 5308.72 | 615.06 | 318.73 |
| 14. | ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ | 12000.00 | 11950.27 | 1022.23 | 663.92 |
| 15. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | 5000.00 | 4981.49 | 11306.95 | 9189.31 |
| 16. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ | 9029.00 | 6510.00 | 991.97 | 734.19 |
| 17. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಎಸ್‌ಸಿಪಿ) | 4000.00 | 2057.00 | 190.00 | 136.77 |
| 18. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಟಿಎಸ್‌ಪಿ) | 1971.00 | 1156.43 | 83.35 | 72.89 |
| | **ಒಟ್ಟು** | | | | |
| | **ಆರ್ಥಿಕ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ** | **224737.40** | **216811.13** | – | – |
| | **ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ** | – | – | **18202.21** | **15886.30** |
| | **ಸೇತುವೆಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ** | – | – | **21** | **6** |

## 2009–10, 2010–11, 2011–12, 2012–13 ಹಾಗೂ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ

| ಕ್ರ ಸಂ | ಯೋಜನೆಗಳ ಹೆಸರು | 2011–2012 | | | | 2012–2013 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) | | ಭೌತಿಕ | | ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) | | ಭೌತಿಕ (ಕಿ.ಮೀ/ಸಂಖ್ಯೆ) | |
| | | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆ | | | | | | | | |
| 1. | ಸೇತುವೆಗಳು (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ) | – | – | – | – | 6509.00 | 6486.89 | 157 | 106 (ದುರಸ್ತಿ) |
| 2. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಜಿಮುರ) | 57559.69 | 57559.69 | 810.15 | 2578.97 | 106521.97 | 106388.34 | 2940 | 3969 |
| 3. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ.) (ಜಿಮುರ) | 17274.75 | 16886.18 | 496.72 | 542.15 | – | – | – | – |
| 4. | ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.) (ಜಿಮುರ) | 7015.56 | 7015.56 | 199.16 | 196.11 | – | – | – | – |
| 5. | ನಬಾರ್ಡ್ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ | 25000.00 | 24682.76 | 1260.06<br>27 bridges | 1424.04<br>36 bridges | 26300.00 | 26282.72 | 925<br>74 bridges | 994<br>68 New bridges |
| 6. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.) | 13000.00 | 12745.72 | 549.78 | 630.79 | – | – | – | – |
| 7. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ.) | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 8. | ನಬಾರ್ಡ್ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.) | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 9. | ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.) | 17300.00 | 17252.71 | 450.96 | 388.24 | 16306.00 | 16296.52 | 273 | 275 |
| 10. | 3054 (ಯೋಜನೆ) ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ | 7125.00 | 6690.97 | – | – | 17500.00 | 17278.15 | 5029 | 2099 |
| 11. | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ | – | – | – | – | 16077.07 | 15935.34 | 779 | 766 |
| 12. | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ.) | – | – | – | – | 18550.00 | 14277.57 | 409 | 397 |
| 13. | ಗಿರಿಜನ ಉಪ ಯೋಜನೆ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.) | – | – | – | – | 8650.00 | 6621.24 | 161 | 122 |
| 14. | ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.) | 5000.00 | 4607.67 | 363.31 | 341.96 | – | – | – | – |
| 15. | ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ | 15000.00 | 14901.32 | 562.00 | 596.05 | – | – | – | – |
| 16. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | 15500.00 | 15464.59 | 13881.07 | 19550.53 | 50941.52 | 50930.87 | 506 | 703 |
| 17. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ | 20500.00 | 16983.35 | 1764.52 | 1469.50 | 23317.48 | 22598.11 | 320 | 591 |
| 18. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಎಸ್‌ಸಿಪಿ) | 5300.00 | 5082.84 | 203.06 | 210.15 | – | – | – | – |
| 19. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಟಿಎಸ್‌ಪಿ) | 2200.00 | 1836.91 | 80.70 | 85.24 | – | – | – | – |
| 20 | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | – | – | – | – | 1621.00 | 1621.00 | 12 | 13 |
| 21. | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ) | – | – | – | – | 62250.00 | 47215.69 | 1063 | 1508 |
| 22. | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಕೆಶಿಪ್) | – | – | – | – | 31803.00 | 27052.45 | 185 | 113 |
| 23. | ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್) | – | – | – | – | 23100.00 | 23000.00 | 165<br>22 bridges | 100<br>15 New bridges |
| | **ಒಟ್ಟು** | | | | | | | | |
| | **ಆರ್ಥಿಕ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ** | **207775.00** | **201710.17** | – | – | **409447.04** | **381984.89** | – | – |
| | **ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ** | – | – | **20621.49** | **28013.73** | | | **12924** | **11756** |
| | **ಸೇತುವೆಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ** | – | – | **27** | **36** | ನಿರ್ಮಾಣ & ದುರಸ್ತಿ | | **253** | **189** |

**ಟಿಪ್ಪಣಿ : 2012–13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ/ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ/ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಕಡೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ.11, 12 ಮತ್ತು 13 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ 2012–13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯು ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು ಕ್ರ.ಸಂ.1 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.**

**2009–10, 2010–11, 2011–12, 2012–13 ಹಾಗೂ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ**

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಯೋಜನೆಗಳ ಹೆಸರು | 2013–2014 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) | | ಭೌತಿಕ | |
| | | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ | ಗುರಿ | ಸಾಧನೆ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. | ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆ | | | | |
| 1 | ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು | 1223.70 | 1074.89 | 6 | 4 |
| 2 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳು | 6075.79 | 5905.36 | 57 | 66 |
| 3 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ | 48552.50 | 47442.26 | 932 | 1287 |
| 4 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು | 112491.80 | 111654.03 | 2062 | 2216 |
| 5 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು – ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ | 21675.00 | 15355.18 | 986 | 761 |
| 6 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು –ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ | 24277.00 | 16657.19 | 430 | 382 |
| 7 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು – ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ. | 7720.00 | 5842.33 | 199 | 144 |
| 8 | ನಬಾರ್ಡ್ | 30790.65 | 30318.30 | 805 | 893 |
| | | | | 52 | 66 |
| 9 | ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ | 12400.00 | 9206.63 | 2500 | 1885 |
| 10 | ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.) | 22000.00 | 18576.11 | 40 | 41 |
| 11 | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 2000.00 | 1701.91 | 6 | 1 |
| 12 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ) | 110000.00 | 109999.90 | 1747 | 2196 |
| 13 | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಕೆಶಿಪ್) | 54331.00 | 36621.93 | 261 | 170 |
| 14 | ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್) | 25000.00 | 25000.00 | 86 | 72 |
| | | | | 7 | 7 |
| | **ಒಟ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ** | **478537.44** | **435356.02** | **–** | **–** |
| | **ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ** | **–** | **–** | **9279** | **10048** |
| | **ಸೇತುವೆಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ** | **–** | **–** | **122** | **143** |

# ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು
# 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಮುಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ | 2011–12 | |
|---|---|---|---|
| | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| | **5054–(ಯೋಜನೆ) ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ** | | |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–02–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಇತರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ | 57559.69 | 57559.69 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–02–422 (ಯೋಜನೆ):<br>ಇತರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ) | 17274.75 | 16886.18 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–02–423 (ಯೋಜನೆ):<br>ಇತರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ) | 7015.56 | 7015.56 |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–13–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ | 20500.00 | 16983.25 |
| 5 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–13–422 (ಯೋಜನೆ):<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ) | 5300.00 | 5082.84 |
| 6 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–13–423 (ಯೋಜನೆ):<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ) | 2200.00 | 1836.91 |
| 7 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–14–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ/ಬಲವರ್ಧನೆ | 20000.00 | 19986.44 |
| 8 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–15–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್ ವರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನವೀಕರಣ | 50000.00 | 49944.94 |
| 9 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–1–09–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ | 15000.00 | 14901.32 |
| 10 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–1–09–133 (ಯೋಜನೆ):<br>ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ (ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ) | 5000.00 | 4607.67 |
| 11 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–3–01–436 (ಯೋಜನೆ):<br>ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲ ಸಹಾಯದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು | 25000.00 | 24682.76 |
| 12 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–3–01–133 (ಯೋಜನೆ):<br>ನಬಾರ್ಡ್ (ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ) | 13000.00 | 12745.72 |
| 13 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–3–01–422 (ಯೋಜನೆ):<br>ನಬಾರ್ಡ್ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕೆ ಯೋಜನೆ) | 0.00 | 0.00 |
| 14 | ಲೆ.ಶೀ.5054–05–337–1–01–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ರಾ.ಹೆ.) | 1700.00 | 1700.00 |
| 15 | ಲೆ.ಶೀ.5054–05–337–2–01–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ರಾ.ಹೆ.) | 1600.00 | 1600.00 |
| 16 | ಲೆ.ಶೀ.5054–04–800–02–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ | 17300.00 | 17252.71 |
| | **ಒಟ್ಟು** | **258450.00** | **252785.99** |

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಮುಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ | 2011–12 | |
|---|---|---|---|
| | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| | **3054–(ಯೋಜನೆ – ಯೋಜನೇತರ)** | | |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.3054–04–337–1–09–172 (ಯೋಜನೆ):<br>ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ | 7125.00 | 6690.97 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.3054–03–337–0–05–200 (ಯೋಜನೆ):<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 15500.00 | 15464.59 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.3054–04–337–1–09–172 (ಯೋಜನೇತರ):<br>ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ | 10000.00 | 9992.15 |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.3054–04–337–0–06–059–200 (ಯೋಜನೇತರ):<br>13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗ | 16515.00 | 16471.91 |
| 5 | ಲೆ.ಶೀ.3054–04–800–1–01–200 (ಯೋಜನೇತರ):<br>ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 15000.00 | 14565.90 |
| 6 | ಲೆ.ಶೀ.3054–03–102–0–01–200 (ಯೋಜನೇತರ):<br>ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 626.28 | 538.24 |
| | **ಒಟ್ಟು** | **64766.28** | **63723.76** |
| | **ಕೆಶಿಪ್** | | |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–81–172<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಶಿಪ್–I | 2500.00 | 189.00 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.5054–03–337–0–84–172 (ಯೋಜನೆ)<br>ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಶಿಪ್–II | 25000.00 | 10365.00 |
| | **ಕೆಶಿಪ್ ಒಟ್ಟು** | **27500.00** | **10554.00** |
| | **ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.** | | |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.5054–80–190–0–01–132 (ಯೋಜನೆ)<br>ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ | 53000.00 | 43000.00 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.5054–80–190–0–01–422 (ಯೋಜನೆ)<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ | 1500.00 | 1500.00 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.5054–80–190–0–01–423 (ಯೋಜನೆ)<br>ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ | 500.00 | 500.00 |
| | **ಒಟ್ಟು ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.** | **55000.00** | **45000.00** |
| | **ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಒಟ್ಟು** | **405716.28** | **372063.75** |

## ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು

## 2012–13ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ.ಸಂ | ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ | ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು | 2012–13 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ಯೋಜನೆ | | ಯೋಜನೇತರ | |
| | | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 1 | 5054-03-337-0-16<br>154<br>160<br>422 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳು<br>ಸುಧಾರಣೆಗಳು<br>ನವೀಕರಣ<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ | 3500.00<br>3009.00<br>1000.00 | 3491.38<br>2995.51<br>946.10 | -<br>-<br>- | -<br>-<br>- |
| | | ಒಟ್ಟು | **7509.00** | **7432.99** | - | - |
| 2 | 5054-03-337-0-17<br>133<br>154<br>160<br>422<br>423 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು<br>ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ<br>ಸುಧಾರಣೆಗಳು<br>ನವೀಕರಣ<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ<br>ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ | 6077.07<br>50941.52<br>23317.48<br>1250.00<br>1000.00 | 6020.01<br>50930.87<br>22598.11<br>1044.03<br>997.71 | -<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>- |
| | | ಒಟ್ಟು | **82586.07** | **81590.73** | - | - |
| 3 | 5054-03-337-0-18<br>154<br>160<br>422<br>423 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–(ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಡಿಪಿ)<br>ಸುಧಾರಣೆ<br>ನವೀಕರಣ<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ<br>ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | 44750.00<br>17500.00<br>2250.00<br>2500.00 | 29716.43<br>17499.26<br>2246.67<br>2493.49 | -<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>- |
| | | ಒಟ್ಟು | **67000.00** | **51955.85** | - | - |
| 4 | 5054-04-337-0-01<br>133<br>135<br>136<br>154<br>160<br>186<br>187<br>188<br>422<br>423 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು<br>ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ<br>ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ವಿಘಯೋ<br>ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಗಿಉಯೋ<br>ಸುಧಾರಣೆಗಳು<br>ನವೀಕರಣ<br>ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ<br>ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ–ಪಜಾಉ<br>ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ–ಗಿಉ<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ<br>ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | 5000.00<br>-<br>-<br>74021.97<br>32500.00<br>-<br>-<br>-<br>9000.00<br>2500.00 | 4928.07<br>-<br>-<br>73992.07<br>32396.27<br>-<br>-<br>-<br>8750.56<br>2320.13 | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- |
| | | ಒಟ್ಟು | **123021.97** | **122387.10** | - | - |
| 5 | 5054-04-337-0-02<br>133<br>154<br>160<br>422<br>423<br>436 | ನಬಾರ್ಡ್ ಸಹಾಯಿತ ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು<br>ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ<br>ಸುಧಾರಣೆಗಳು<br>ನವೀಕರಣ<br>ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ<br>ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ<br>ನಬಾರ್ಡ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 5000.00<br>26300.00<br>0.00<br>2200.00<br>1500.00<br>- | 4987.26<br>26282.72<br>0.00<br>1290.21<br>809.91<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- |
| | | ಒಟ್ಟು | **35000.00** | **33370.10** | - | - |

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ | ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು | 2012–13 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ಯೋಜನೆ | | ಯೋಜನೇತರ | |
| | | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 6 | 5054-03-101-0-02-132 | ಪ್ರಮುಖ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು–ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ | - | - | - | - |
| 7 | 3054-03-337-0-05-200 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 27900.00 | 27782.80 |
| 8 | 3054-03-102-0-01-200 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 2500.00 | 1601.64 |
| 9 | 3054-03-337-0-01-059 | ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳು | - | - | 12.34 | 4.01 |
| 10 | 3054-03-337-0-01-132 | ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು | - | - | 12.79 | 1.80 |
| 11 | 3054-03-337-0-06-200 | 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 17595.00 | 13939.46 |
| 12 | 3054-04-105-0-01-200 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು | - | - | 1000.00 | 976.21 |
| 13 | 3054-04-337-1-10-200 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 21100.00 | 21011.94 |
| 14 | 3054-04-337-1-09-172 | ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿದಿ ಅಡಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ (CMGRAY) | 17500.00 | 17278.15 | 17500.00 | 15936.10 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಅ)** | **332617.04** | **314014.92** | **87620.13** | **81253.96** |
| 1 | 5054-04-800-2-02-172 | ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 16306.00 | 16296.52 | - | - |
| 2 | 5054-05-337-1-01-172 | ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 1600.00 | 1600.00 | - | - |
| 3 | 5054-05-337-2-01-172 | ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 21.00 | 21.00 | - | - |
| 4 | 3054-01-052-3-00-182 | ಯಂ & ಸಾ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆ | - | - | 225.08 | 218.73 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಆ)** | **17927.00** | **17917.52** | **225.08** | **218.73** |
| 1 | 5054-03-337-0-84-172 | ಕೆಶಿಪ್–2–ಇಏಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು | 20747.00 | 19856.87 | - | - |
| 2 | 5054-03-337-0-86-172 | ಕೆಶಿಪ್–2–ಇಏಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು (ಎಡಿಬಿ) | 11056.00 | 7195.58 | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಇ)** | **31803.00** | **27052.45** | **-** | **-** |
| 1 | (5054-80-190-0-01-132) 5054-80-800-0-03-132 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು | 23100.00 | 23000.00 | - | - |
| | 422 | ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಉಪಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| 2 | 5054-80-190-0-01-240 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಸಾಲ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ | - | - | 9000.00 | 4379.55 |
| 3 | 5054-80-190-0-01-422 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ | 2850.00 | 0.00 | - | - |
| 4 | 5054-80-190-0-01-423 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | 1150.00 | 0.00 | - | - |
| 5 | 3054-80-190-0-01-240 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಋಣ ಸೇವೆಗಳು–ಬಡ್ಡಿ | - | - | 5000.00 | 1697.51 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಈ)** | **27100.00** | **23000.00** | **14000.00** | **6077.06** |
| | | **ಅ+ಆ+ಇ+ಈ ಒಟ್ಟು** | **409447.04** | **381984.89** | **101845.21** | **87549.75** |

# ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು

**2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ** (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ | ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು | 2013–14 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ಯೋಜನೆ | | ಯೋಜನೇತರ | |
| | | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 1 | 5054-03-337-0-16 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳು | | | | |
| | 154 | ಸುಧಾರಣೆಗಳು | 6075.79 | 5905.36 | - | - |
| | 160 | ನವೀಕರಣ | - | - | - | - |
| | 422 | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **6075.79** | **5905.36** | **-** | **-** |
| 2 | 5054-03-337-0-17 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | | | | |
| | 133 | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ | - | - | - | - |
| | 154 | ಸುಧಾರಣೆಗಳು | 38288.17 | 37937.15 | - | - |
| | 160 | ನವೀಕರಣ | 10264.33 | 9505.11 | - | - |
| | 422 | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **48552.50** | **47442.26** | **-** | **-** |
| 3 | 5054-03-337-0-18 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–(ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಡಿಪಿ) | | | | |
| | 154 | ಸುಧಾರಣೆ | 101000.00 | 100999.99 | - | - |
| | 160 | ನವೀಕರಣ | 9000.00 | 8999.91 | - | - |
| | 422 | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ | - | - | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | - | - | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **110000.00** | **109999.90** | **-** | **-** |
| 4 | 5054-04-337-0-01 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು | | | | |
| | 133 | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ | 21675.00 | 15355.18 | - | - |
| | 135 | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ವಿಘಯೋ | - | - | - | - |
| | 136 | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಗಿಉಯೋ | - | - | - | - |
| | 154 | ಸುಧಾರಣೆಗಳು | 90339.97 | 90138.74 | - | - |
| | 160 | ನವೀಕರಣ | 22151.83 | 21515.29 | - | - |
| | 186 | ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ | - | - | - | - |
| | 187 | ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ–ಪಜಾಉ | - | - | - | - |
| | 188 | ಹೈದರಾಬಾದ್–ಕಪ್ರಾಅಯೋ–ಗಿಉ | - | - | - | - |
| | 422 | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ | 24277.00 | 16657.19 | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | 7720.00 | 5842.33 | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **166163.80** | **149508.73** | **-** | **-** |
| 5 | 5054-04-337-0-02 | ನಬಾರ್ಡ್ ಸಹಾಯಿತ ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು | | | | |
| | 133 | ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಡಿಪಿ | - | - | - | - |
| | 154 | ಸುಧಾರಣೆಗಳು | - | - | - | - |
| | 160 | ನವೀಕರಣ | - | - | - | - |
| | 422 | ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ–ಎಸ್‌ಸಿಪಿ | - | - | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | - | - | - | - |
| | 436 | ನಬಾರ್ಡ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 30790.65 | 30318.30 | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **30790.65** | **30318.30** | **-** | **-** |

| ಕ್ರ ಸಂ | ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ | ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು | 2013–14 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ಯೋಜನೆ | | ಯೋಜನೇತರ | |
| | | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 6 | 5054-03-101-0-02-132 | ಪ್ರಮುಖ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು– ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ | 1223.70 | 1074.89 | 0 | 0 |
| 7 | 3054-03-337-0-05-200 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 25532.31 | 24908.23 |
| 8 | 3054-03-102-0-01-200 | ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 4080.25 | 3275.59 |
| 9 | 3054-03-337-0-01-059 | ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳು | - | - | 12.83 | 0 |
| 10 | 3054-03-337-0-01-132 | ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು | - | - | 13.30 | 0 |
| 11 | 3054-03-337-0-06-200 | 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 18810.00 | 15548.35 |
| 12 | 3054-04-105-0-01-200 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು | - | - | 3429.93 | 2883.26 |
| 13 | 3054-04-337-1-10-200 | ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ | - | - | 29024.96 | 28368.24 |
| 14 | 3054-04-337-1-09-172 | ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿದಿ ಅಡಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ (CMGRAY) | 12400.00 | 9206.63 | 13626.14 | 12267.68 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಅ)** | **375206.44** | **353456.07** | **94529.72** | **87251.35** |
| 1 | 5054-04-800-2-02-172 | ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 22000.00 | 18576.11 | 0 | 0 |
| 2 | 5054-05-337-1-01-172 | ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 1950.00 | 1699.25 | 0 | 0 |
| 3 | 5054-05-337-2-01-172 | ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 50.00 | 2.66 | 0 | 0 |
| 4 | 3054-01-052-3-00-182 | ಯಂ & ಸಾ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆ | - | - | 234.08 | 223.82 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಆ)** | **24000.00** | **20278.02** | **234.08** | **223.82** |
| 1 | 5054-03-337-0-84-172 | ಕೆಶಿಪ್–2–ಇಎಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು | 29331.00 | 22012.56 | - | - |
| 2 | 5054-03-337-0-86-172 | ಕೆಶಿಪ್–2–ಇಎಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು (ಎಡಿಬಿ) | 25000.00 | 14609.37 | - | - |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಇ)** | **54331.00** | **36621.93** | **-** | **-** |
| 1 | (5054-80-190-0-01-132) 5054-80-800-0-03-132 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು | 25000.00 | 25000.00 | - | - |
| | 422 | ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಉಪಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| | 423 | ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ | - | - | - | - |
| 2 | 5054-80-190-0-01-240 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಸಾಲ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ | **-** | **-** | 4500.00 | 4231.23 |
| 3 | 5054-80-190-0-01-422 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ | **-** | **-** | 0 | 0 |
| 4 | 5054-80-190-0-01-423 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ–ಟಿಎಸ್‌ಪಿ | **-** | **-** | 0 | 0 |
| 5 | 3054-80-190-0-01-240 | ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.–ಋಣ ಸೇವೆಗಳು–ಬಡ್ಡಿ | **-** | **-** | 4000.00 | 1792.89 |
| | | **ಒಟ್ಟು (ಈ)** | **25000.00** | **25000.00** | **8500.00** | **6024.12** |
| | | **ಅ+ಆ+ಇ+ಈ ಒಟ್ಟು** | **478537.44** | **435356.02** | **103263.80** | **93499.29** |

## ಅಧ್ಯಾಯ – 3

### ಕಟ್ಟಡಗಳು

ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವ್ಯ ಹೂಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾ ಮಂದಿರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವ್ಯ ಹೊಂದಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅವುಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸಹ ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. 31–3–2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳ 2194.26 .ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ನಿವಾಸಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ 627.99 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಿವಾಸೇತರ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳವೂ ಸಹ 1566.27 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

2013–2014ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. **44467.30** ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ. **12938.90** ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ರೂ. **41910.80** ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನಕ್ಕೆದುರಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

**2012–13 ಮತ್ತು 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ**

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ ಸಂ | ಮುಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ | 2011–12 | | 2012–13 | | 2013–14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| I | **ಕಟ್ಟಡಗಳು** | | | | | | |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–12–386 (ಯೋಜನೆ) ಶಿಕ್ಷಣ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 300.00 | 300.00 | - | 0.03 | - | - |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–29–386 (ಯೋಜನೆ): ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 17400.00 | 16878.32 | 14126.24 | 13320.46 | 7641.44 | 6969.95 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–30–386 (ಯೋಜನೆ) ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ, ಉಪನೊಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ನಿರ್ಮಾಣ | 2500.00 | 1757.19 | 2403.00 | 2330.74 | - | - |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–32–386 (ಯೋಜನೆ) ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು – ನಿರ್ಮಾಣ | 11777.50 | 11277.55 | 16439.88 | 16371.24 | 17200.00 | 17039.49 |
| 5 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–40–386 (ಯೋಜನೆ) ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿ ಸುವರ್ಣಸೌಧ ನಿರ್ಮಾಣ | 15000.00 | 13286.73 | 9552.00 | 7863.98 | 1860.00 | 500.00 |
| 6 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–42–386 (ಯೋಜನೆ) ಜಿಲ್ಲಾ ಕಛೇರಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ | 3000.00 | 3662.02 | 2250.00 | 1589.23 | - | - |
| 7 | ಲೆ.ಶೀ.4059–80–051–0–46–386 | 750.00 | 750.00 | 500.00 | 0.00 | 230.00 | 229.03 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ | | | | | | |
| 8 | ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-47-386 (ಯೋಜನೆ) ಕಾನೂನು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ | 500.00 | 0 | 1500.00 | 1500.00 | - | - |
| 9 | ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-50-386 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭವನ I, II, III (ನವದೆಹಲಿ) | 715.00 | 136.75 | 651.28 | 650.72 | 684.48 | 591.50 |
| 10 | ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-52-386 (ಯೋಜನೆ) ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ವಸ್ತಿ ಸೌಕರ್ಯ | 0.00 | 0.00 | 911.90 | 840.90 | - | - |
| 11 | ಲೆ.ಶೀ.4059-80-800-0-05-386 (ಯೋಜನೆ) ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಸೌಕರ್ಯ | 500.00 | 500.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |
| 12 | ಲೆ.ಶೀ.4059-80-201-0-01-132 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಮೀನುಗಳ ನಿಗಮ(ಭೂಸ್ವಾಧೀನ) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - |
| **ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 4059 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು** | | **52442.50** | **48548.56** | **48334.30** | **44467.30** | **27615.92** | **25329.97** |

- **ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಅ.ಟಿ.ಸಂ:ಆಇ267 ಆಕೋ-2/2013, ದಿನಾಂಕ: 10-04-2013 ರ ಪ್ರಕಾರ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 1 ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಗೆ, ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 8 ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಾಗೂ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 3, 6, 10, 12 ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಆಯಾ ಇಲಾಖೆಗಳೇ ಅನುಷ್ಠಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.**

| ಕ್ರ. ಸಂ | ಮುಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ | 2011-12 | | 2012-13 | | 2013-14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-01-386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 5500.00 | 5005.69 | 12896.83 | 12755.03 | 3276.46 | 2765.80 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-25-386 (ಯೋಜನೆ) ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ನಿವಾಸಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 2500.00 | 2468.29 | 16.80 | 16.80 | 3.01 | 3.00 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.4216-80-800-0-01-386 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭವನ 1,2 ಮತ್ತು 3, ನವದೆಹಲಿ-ನಿರ್ಮಾಣ | 200.00 | 149.99 | 200.00 | 167.07 | 36.86 | 36.13 |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-24-386 (ಯೋಜನೆ) ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಛಯ – ನಿರ್ಮಾಣ | - | - | - | - | 5623.40 | 5185.38 |
| **ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 4216 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು** | | **8200.00** | **7623.97** | **13113.63** | **12938.90** | **8939.73** | **7990.31** |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-4-00-147 | 300.00 | 300.00 | 500.00 | 292.37 | 400.00 | **291.56** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (ಯೋಜನೆ) ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | | | | | | |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.2216–01–700–2–12–386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 250.00 | 91.00 | 300.00 | 84.94 | 300.00 | 161.43 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–053–1–08–147 (ಯೋಜನೆ) ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 300.00 | 296.34 | 500.00 | 119.70 | 500.00 | 425.11 |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.2216–01–700–2–04–386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 250.00 | 250.00 | 300.00 | 237.08 | 300.00 | 249.22 |
| **ಲೆ. ಶೀ 2059 ಮತ್ತು 2216 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು** | | **1100.00** | **937.34** | **1600.00** | **734.09** | **1500.00** | **1127.32** |
| 1 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–053–1–09–200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಸಭೆ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 0.00 | 0.00 | 17.50 | 6.77 | 20.00 | 19.88 |
| 2 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–053–1–10–200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 0.00 | 0.00 | 17.50 | 12.12 | 6.85 | 6.85 |
| 3 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–053–1–11–200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಸೌಧ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ವಿ.ವಿ. ಗೋಪುರ ಮತ್ತು ಬೆಳಗಾಂ ಸುವರ್ಣಸೌಧ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 0.00 | 0.00 | 280.00 | 202.53 | 651.56 | 607.50 |
| 4 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–053–4–00–200 (ಯೋಜನೇತರ) ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 18660.19 | 18412.78 | 27450.00 | 27396.75 | 29603.85 | 29391.48 |
| 5 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–011–0–13–051 (ಯೋಜನೇತರ) ಇಲಾಖಾ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಆಡಳಿತ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು | 0.00 | 0.00 | 96.15 | 87.88 | - | - |
| 6 | ಲೆ.ಶೀ.2216–01–700–3–01–200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | 6928.73 | 6286.39 | 13367.11 | 13347.35 | 12800.00 | 12356.48 |
| 7 | ಲೆ.ಶೀ.2216–01–700–4–00–221 (ಯೋಜನೇತರ) ಪೀಠೋಪಕರಣ | 762.66 | 51.98 | 151.28 | 123.31 | 250.00 | 248.99 |
| 8 | ಲೆ.ಶೀ.2059–80–800–0–06–051 (ಯೋಜನೇತರ) ಮರಳು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಆಡಳಿತ | 0.00 | 0.00 | 9500.00 | 9024.03 | 5793.00 | 4588.11 |
| | **ಲೆ.ಶೀ 2059 ಮತ್ತು 2216 (ಯೋಜನೇತರ) ಒಟ್ಟು** | **26351.58** | **24751.15** | **50879.54** | **50200.74** | **49125.26** | **47219.29** |
| | **ಕಟ್ಟಡಗಳು ಒಟ್ಟು** | **88094.08** | **81861.02** | **113927.47** | **108341.03** | **87180.91** | **81666.89** |

# ಇಲಾಖೆಯ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳು

**ರಸ್ತೆಗಳು**

**ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು:**

**1. ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲದ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:**

ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 1996–97ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಆರ್ಐಡಿಎಫ್ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲದ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ವರೆಗಿನ ಪ್ರಗತಿ :–

ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು

| ಯೋಜನೆ | ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | ನಬಾರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತ | ನಬಾರ್ಡ್‌ಸಾಲ ಸಹಾಯ ಧನ | ವೆಚ್ಚ | ಮರು ಸಾಲ ಸ್ವೀಕೃತಿ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್– XVI | 447 | 436 | 10 | 323.99 | 259.19 | 291.74 | 235.77 |
| ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್– XVII | 361 | 308 | 53 | 280.78 | 224.62 | 229.82 | 200.60 |
| ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್– XVIII | 353 | 131 | 202 | 319.20 | 255.30 | 125.76 | 89.91 |
| ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್– X1X | 323 | 0 | 0 | 281.81 | 225.45 | 0 | 0 |
| **ಒಟ್ಟು** | **1484** | **870** | **265** | **1205.78** | **964.56** | **647.32** | **526.28** |

ಆರ್ಐಡಿಎಫ್ 2 ರಿಂದ 15ರ ವರೆಗಿನ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

**2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ :**

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಡಿ 2013–14ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. **48552.50** ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.47442.26 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಬಳಕೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**3. ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ:**

**ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು** ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಡಿ 2013–14ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ.112491.80 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.111654.03 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಬಳಕೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**4. ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಗಿರಿಜನ ಉಪ ಯೋಜನೆ:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆಗೆ ರೂ.24277.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆಗೆ ರೂ7720.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು 2001ರ ಜನಗಣತಿಯನ್ವಯ ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪಂಗಡಗಳ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಾಸಮಾಡುವಂತಹ ಕಾಲೋನಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಇಂತಹ ಕಾಲೋನಿಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಲೋನಿಗಳಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ( Connecting roads to SC/ST Colonies) ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಈ ಕಾಲೋನಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಮಾರ್ಚ್–2014 ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಡಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ. 16657.19 ಹಾಗೂ ರೂ.5842.33 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**5. ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ :**

ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ರೂ. 21675.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್ 31, 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.15355.18 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮತೋಲನವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ 4 ವಿಭಾಗಗಳಾದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಕಂದಾಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 40:25:20:15 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಗಳ ಸಂಚಿತ ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ (Cummalitive Deprivation Index-CDI) ವಿತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

**ಸಂಚಿತ ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕ (CDI) ಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ 4 ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಂಚಿಕೆ**

| ವಿಭಾಗ | ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕ | ಶೇಕಡವಾರು ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಂಚಿಕೆ |
|---|---|---|
| ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ | 8.06 | 40.00%(8.06/20.26) |
| ಬೆಳಗಾಂ | 4.12 | 20.00%(4.12/20.26) |
| ಬೆಂಗಳೂರು | 5.32 | 25.00%(5.32/20.26) |
| ಮೈಸೂರು | 2.76 | 15.00%(2.76/20.26) |
| **ಒಟ್ಟು** | **20.26** | |

ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯದಲ್ಲಿನ 55 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ವಲಯದಲ್ಲಿನ 59 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು 114 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ CDI ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**6. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ–3054 ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.12400.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ರೂ. 13626.14 ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿ ರೂ. 9206.63 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೇತರ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ರೂ. 12267.68 ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**7. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲೆ.ಶೀ. 3054–(ಯೋಜನೇತರ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಡಿ ರೂ. 25532.31 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮುಂಗಾರು ಪೂರ್ವ ಹಾಗೂ ಮುಂಗಾರು ನಂತರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.24908.23 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**8. ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ/ದುರಸ್ಥಿ:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿ ರೂ. 4080.25 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್–2014ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ರೂ.3275.59 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.3429.93 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಮಾರ್ಚ್–2014ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ರೂ. 2883.26 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**9. ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿ ರೂ.29024.96 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ.28368.24 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಂಗಾರು ಪೂರ್ವ ಹಾಗು ಮುಂಗಾರು ನಂತರದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

**10. 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಅನುದಾನದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:**

2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಲೆ.ಶೀ. 3054–03–337–0–06–200 (ಯೋಜನೇತರ) 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಅನುದಾನ–ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿ ರೂ. 18810.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ. 15548.35 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

## ಅಧ್ಯಾಯ – 5

# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP)

## ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ -I: (ಕೆಶಿಪ್ –I)

## 1. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯು, ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಬಾಹ್ಯ ನೆರವಿನಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ – I ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 2414 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜು ರೂ. 2030 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತದ ಶೇ. 80 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು (1635 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವಿನಿಂದ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಶೇ. 20 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು (395 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

### ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

| | |
|---|---|
| ಅ) | ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು (ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸುವಿಕೆ) |
| ಆ) | ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಬಂಧಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಲಹೆಗಾರರು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಸಮನ್ವಯ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ. |
| ಇ) | ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುಶಲತೆಯ ಅಧ್ಯಯನ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು. |
| ಈ) | ಯೋಜನಾ ಬಾಧಿತರ ಕುಟುಂಬಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಪುನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸುವುದು |
| ಉ) | ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು |
| ಊ) | ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು |

## 2. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ :

2001ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಯೋಜನೆಯು ದಿನಾಂಕ 31.01.2008 ರಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಲಭ್ಯವಾದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಶೇ. 100 ರಷ್ಟು ಬಳಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ. 2389.49 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನ ಮೇಲೆ ಆದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 360 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ 2414 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು 50 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ 12 ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆ, 33 ಪುನರ್‌ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಸ್ತೆ, 2 ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು 3 ಸೇತುವೆ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 19 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎಂ –27 ಮತ್ತು 10 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಎಂ –32A ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 2385 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು (100%) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಭರಿಸಲಾಗುವ ರೂ. 20.25 ಕೋಟಿ front end fee ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 2373.07 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದೆ.

3. ಕೆಶಿಪ್ ಯೋಜನೆ – I ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆ ಎಂದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಶ್ಲಾಘನೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

## ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ -II (ಕೆಶಿಪ್ –II):

1. ಕೆಶಿಪ್ – I ಯೋಜನೆಯ ಯಶಸ್ಸಿನಿಂದ ಉತ್ತೇಜಿತವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಇನ್ನಷ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೆಶಿಪ್ –II ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ದಿನಾಂಕ 29.09.2005 ಮತ್ತು 10.11.2006 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು 3411 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ:61:ಇಎಪಿ:2006 ದಿನಾಂಕ 25.11.2006 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

2. ಕೆಶಿಪ್ – II ನಲ್ಲಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲ್ಲ 3411 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗುವುದು. ಯೋಜನಾ ವರದಿ ಸಿದ್ದತಾ ಕಾರ್ಯವು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2009 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

### ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಹಂತ - 1

3. ಕೆಶಿಪ್ – II, ಹಂತ-1 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 3411 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 831 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಬಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ US$ 350 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗಳ (ರೂ. 1575 ಕೋಟಿ) ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 30.05.2011ರಂದು ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು.

4. ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ 831 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

   (i) ಸಾಂಪ್ರಾದಾಯಿಕ ಐಟಂ ದರ (EPC) ಗುತ್ತಿಗೆ – 269 ಕಿ.ಮೀ.

   (ii) ವರ್ಷಾಸನ (Annuity) ಗುತ್ತಿಗೆ – 562 ಕಿ.ಮೀ.

   269 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಸಾಂಪ್ರಾದಾಯಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ / ಆಗಸ್ಟ್ 2011 ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಿವೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಲವು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ 143 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವರ್ಷಾಸನ (Annuity) ಗುತ್ತಿಗೆಯಡಿ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಿಗೆ Letter of Acceptance ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಡಿ 300 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಇನ್ನುಳಿದ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಿಗೆ ಮರುಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. ಯೋಜನೆಯ Highway Financing Modernisation ಭಾಗವಾಗಿ 374 ಯುಎಸ್‌ಡಾಲರ್‌ಗಳನ್ನು (ರೂ. 1682 ಕೋಟಿ) ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ 452 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL) ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ Transaction ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ಕೂಡ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 560.28 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾಗವೂ ಸೇರಿದಂತೆ)

**ಏಷಿಯನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಯೋಜನೆ ಹಂತ – 2 – ಕೆಶಿಪ್ - 2**

1) 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒಟ್ಟು 615 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು US$ 315 million ನ್ನು ಎಡಿಬಿ ಸಾಲದ ನೆರವಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸಾಲದ ಕರಾರನ್ನು ಎಡಿಬಿ ಯೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 20.7.2011ರಂದು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2) ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 9 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2012 ರಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 615 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 127 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.
3) ಮಾರ್ಚ್ 2014ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯ ಸಾಧನೆಯೂ 627.72ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. (GOK ಭಾಗವು ಸೇರಿರುತ್ತದೆ)

**ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (D-Code):**

ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಕೆಶಿಪ್– I ಹಾಗೂ ಕೆಶಿಪ್– II ರಡಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕೋಡ್‌ನ್ನು (D-Code) ಇಲಾಖಾ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ನೀರಾವರಿ ಇಲಾಖೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಿ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ (CORE ROAD NETWORK) :**

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 25000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲ (CRN) ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಗೊಳಿಸುವ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮೆ. ಸ್ಕಾಟ್ ವಿಲ್ಸನ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ರವರ ಮೂಲಕ ಪಡೆಯಲಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಯನ್ನು ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಟಿ.ಎ. ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಆಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಗಣಿ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಕೃಷಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವನ್ನು ವಾಹನ ದಟ್ಟನೆಯ ವರದಿಯ ಮೇಲೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಲು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂಶಗಳಂತೆ ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ವ್ಯಕ್ತ ಪಡಿಸುವುದು. ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಭಾಗವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಗೊಳಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

| | | |
|---|---|---|
| 1) | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು | 4490.70 ಕಿಮೀ. |
| 2) | 'ಎ' ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳು | 9078.16 ಕಿಮೀ. |
| 3) | 'ಬಿ' ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳು | 10656.74 ಕಿಮೀ. |
| | **ಒಟ್ಟು** | **24225.60 ಕಿಮೀ.** |

**ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ (SAFE CORRIDOR DEMONSTRATION PROGRAMME) ವನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ:**

ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಂಗವಾಗಿ, 'ಸುರಕ್ಷಿತ ರಸ್ತೆ ಪ್ರಾತ್ಯಕ್ಷಿಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ' ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮದ್ದೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರು (53 ಕಿಮೀ) ಹಾಗೂ ಬೆಳಗಾಂನಿಂದ ಯರಗಟ್ಟಿ (63 ಕಿಮೀ) ರವರೆಗಿನ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು 3.50 ಮಿಲಿಯನ್ US $ ಮೊತ್ತದ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

| | |
|---|---|
| (ಅ) | ಈ ಎರಡು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. |
| (ಆ) | ಈ ಎರಡು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಪೋಲೀಸ್ ಘಟಕಗಳ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಜಾರಿ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಸುವಿಕೆ. |
| (ಇ) | ರಸ್ತೆ ಬಳಸುವವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷಾ ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. |
| (ಈ) | ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. |

SCDP ಯಡಿ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸಿ ಬೆಳಗಾಂ ಯರಗಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

## ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ(IDSAP):

ಕೆಶಿಪ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ, ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ದಿಯೊಂದಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಬಲವರ್ಧನೆಗಾಗಿ ವಿಸ್ತೃತ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಹಾಗೂ ಎಡಿಬಿ ಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ 11.8 ಮಿಲಿಯನ್ US $ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

## ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟ (QMS) ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ (EMS) ನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ. (ISO 9001 / 14001)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕೆಶಿಪ್ ಹಂತ 2 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ISO 9001-2008 ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲು 60 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಲು ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಕೆಶಿಪ್ ಹಂತ 1 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 21 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳು ISO 9001-2008ರ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಿದೆ. Consultancy ಸೇವೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ 14 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ISO 14001, ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಲು ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸಿದ್ಧಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

**ಅಧ್ಯಾಯ – 6**

## ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL)

**ಸ್ಥಾಪನೆ:–**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 172 ಸಿಆರ್ಎಂ 97 ದಿನಾಂಕ: 01–06–1999 ರ ಆದೇಶದಂತೆ 'ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ' ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಪ್ರಸ್ಥಾವಿತ ನಿಗಮವನ್ನು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ – 1956 [ಕ್ರ.ಸಂ.196 (56)] ಅನ್ವಯ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 21–07–1999 ರಿಂದ ಅಸ್ಥಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು.

**ನಿಗಮದ ಪಾತ್ರ ಮತ್ತು ರಚನೆ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:**

ಅ) ನಿಗಮವು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸನ್ನದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ಆ) ನಿಗಮವು 510 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಹೊಂದಿರುವುದು.

**ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲ:**

1. ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿನ ಅನುದಾನ.
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲಿ.
3. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರುವ ಗ್ರಾಂಟ್–ಇನ್–ಏಡ್.
4. ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವುದು.
5. ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

ನಿಗಮವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದಾದರೂ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಸಲು ಗ್ಯಾರಂಟಿ ನೀಡುವುದು.

**ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ:**

ನಿಗಮವು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಇದಲ್ಲದೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಹುಡ್ಕೋ ಮತ್ತು ನಬಾರ್ಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೇ ಹುಡ್ಕೋ ನೆರವಿನಿಂದ ರೂ. 878 ಕೋಟಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ, ಗಣನೀಯ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ, ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಸಂಪರ್ಕ ವಿಲ್ಲದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸುವಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸಿದೆ.

15 ವರ್ಷಗಳ ಸುಧೀರ್ಘ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ನಿಗಮವು ಸ್ಥಾಪಿತಗೊಂಡ ಉದ್ದೇಶದಂತೆ, ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಗುರಿಯನ್ನು ತಲುಪುವಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಪೂರೈಸಿದೆ.

ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ 15 ವರ್ಷಗಳ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಿ, ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ತೊಡಗಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

1. ಒಟ್ಟು 839 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ. 1187 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಇ.ಪಿ.ಸಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. 131 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೂರು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂ. 1069 ಕೋಟಿಗಳ ವರ್ಷಾಸನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ–ವರ್ಷಾಸನ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಗಳ ವರ್ಷಾಸನ ಅವಧಿಯು 12–13 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. 202 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತ ರೂ. 432 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ–ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ (ಟೋಲ್) ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. 2001–04 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ 7327 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ರೂ. 225 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 2005–08 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ 14500 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ರೂ. 503 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ಒಟ್ಟು 635 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಹಂತವಾರು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 610.30 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಒಟ್ಟು 9 ಬೃಹತ್ ಸೇತವೆಗಳನ್ನು ರೂ. 153 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಫಾಸ್ಟ್ ಟ್ರಾಕ್ ವಿಧಾನಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:**

- ಈ ಪ್ರಕ್ಯುರ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಮತ್ತು ಈ ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
- ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಮಾಣಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಲು ವೇರಿಯೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಪಿ.ಎಂ.ಯು./ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಯನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ, ವೇಗವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ Technical Committee, Tender Scrutiny Committee, Technical Evaluation Committee, Variations Scrutiny Committee ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ – ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ದ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ಕಒಗ/ಕಒಅ ಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್/ಓ.ಎಂ.ಟಿ. ಹಾಗೂ ಶುಲ್ಕ + ವರ್ಷಾಸನ ಆಧಾರದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾದರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕರಾರನ್ನು (ಕೆ.ಎಸ್.ಎಂ.ಸಿ.ಎ.) ಅಳವಡಿಸುವುದು.

**2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಗಳು:**

- 55 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎರಡು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇ.ಪಿ.ಸಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಒಟ್ಟಾರೆ 72 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 25.67 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ವರ್ಷಾಸನ ಆಧಾರದ ಒಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ದಿನಾಂಕ: 27–08–2014 ರಲ್ಲಿ ಸಿ.ಓ.ಡಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಒಟ್ಟು 141.33 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ 4 ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ. 342 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- ಒಟ್ಟು ರೂ. 106 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 5 ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

**ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು:**

- ಒಟ್ಟು 823.23 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರೂ. 2495 ಕೋಟಿಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತದ 10 ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ–ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್–ಡಿ.ಬಿ.ಎಫ್.ಓ.ಟಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 2 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ್ದು, ಉಳಿದ 8 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆರ್.ಎಫ್.ಕ್ಯೂ. ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 386.10 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ 7 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂ. 953 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೋ–ಫೈನಾನ್ಸಿಂಗ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

- ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಶಿಪ್ ಮತ್ತು ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ವತಿಗಳಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ 840 ಉದ್ದದ 8 ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಓ.ಎಂ.ಟಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

- ಭಾಗಶಃ ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ (ಸಿ.ಎನ್.ಆರ್) ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನಬಾರ್ಡ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ತೀರಾ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 1026 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಆದ್ಯತಾನುಸಾರವಾಗಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.

**ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ:**

**1) ಮೈಸೂರು – ಬಂಟ್ವಾಳ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪಾಜೆಯಿಂದ ಮಾಣಿ ವರೆಗೆ ಕಿ.ಮೀ 148.50 ರಿಂದ 220.40 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 71.60 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 203.25 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 176.62 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 21–12–2009
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 21–06–2012, ಕಾ.ವಿ – 31–05–2014 ವರೆಗೆ
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 66.78 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 130.06 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 56 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

**2) ಪೀರನವಾಡಿ ಯಿಂದ ಚೋರ್ಲಾ ವರೆಗಿನ(ವಯಾ ಜಂಬೋಟ) ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ:**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 50.10 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 68.88 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 101.45 ಕೋಟಿಗಳು
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 4.45 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 93.74 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ದಿನಾಂಕ: 30–04–2013 ರಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

3) **ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಸೂಳಿ – ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ (ರಾಹೆ–73) ಕಿ.ಮೀ 229 ರಿಂದ 248.40 ವರೆಗೆ ಹೊಸೂರು ಕ್ರಾಸ್ ನಿಂದ ಜೂಬಿಲಿ ವೃತ್ತದ ವರೆಗೆ 4–ಪಥಗಳ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ:**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 19.10 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 155.54 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 119.11 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 30–04–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 29–04–2013,<br>ಕಾ.ವಿ – ಮೇ 2014 ವರೆಗೆ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 16.06 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 27.68 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 14 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ

4) **ಕೂಡ್ಲಿಗಿ – ಸಂಡೂರು – ತೋರಣಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ರಾಹೆ–40)**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 46.45 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 140 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 94.31 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 17–09–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 16–09–2013, ಕಾವಿ – 15–03–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 6.27 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 18.35 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 10 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ

5) **ಹೊಸಪೇಟೆಯಿಂದ ಸಂಡೂರಿನ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ರಾಹೆ–49)**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 27.17 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : 96.50 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 70.60 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 17–09–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 16–03–2013, ಕಾವಿ – 28–02–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 28.49 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 70.69 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ, ಇತರೆ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

**5) ಹೊಸಪೇಟೆಯಿಂದ ಸಂಡೂರಿನ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ರಾಹೆ–49)**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 27.17 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : 96.50 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 70.60 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 17–09–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 16–03–2013, ಕಾವಿ – 28–02–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 28.49 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 70.69 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ, ಇತರೆ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

**6) ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರದ ವರೆಗೆ ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 5.00 ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 5.00 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 13.75 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 12.16 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ: : ಕಾಮಗಾರಿ ದಿನಾಂಕ: 30–04–2013 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

**7) ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರದ ವರೆಗೆ ಕಿ.ಮೀ 5.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 22.63 ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 17.63 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 47.67 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 42.02 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 24–10–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 23–04–2013, ಕಾವಿ – 31–12–2013
- 2013–2014 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 26.30 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 45.75 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ, ಇತರೆ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.

**8) ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೊನ್ನಾಳಿ ಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಕಿ.ಮೀ 168.500 ನಿಂದ 185.500 ವರೆಗೆ (ರಾಹೆ–48) ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ 37.450 ನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 62.050 ವರೆಗೆ ರಾಹೆ– 26 ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 44.25 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 131 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 113.86 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 27–06–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 26–06–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 15.02 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 14 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

**9) ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವನಮಾರಪಲ್ಲಿಯಿಂದ ರಾಯಚೂರು ವರೆಗಿನ ರಾಹೆ–15 ರ ಕಿ.ಮೀ 227.00 ನಿಂದ 255.00 ವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಖಾನಾಪುರ ಕ್ರಾಸ್ ನಿಂದ ಕೊಲ್ಲೂರು ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 25.55 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 66.511 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 55.36 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 17–06–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 16–06–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 8.02 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 12 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

**10) ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ವನಮಾರಪಲ್ಲಿಯಿಂದ ರಾಯಚೂರು ವರೆಗಿನ ರಾಹೆ–15 ರ ಕಿ.ಮೀ 260.16 ನಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 267.934 ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 7.234 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 19.78 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 17.79 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 23–07–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 22–04–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 0.35 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**11) ಸಿಂದನೂರು – ಕುಷ್ಟಗಿ ವಯಾ ತಾವರಗೇರೆ ರಸ್ತೆಯ (ರಾಹೆ–30) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 64.30 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 139.27 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 154.59 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 06–06–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 05–06–2015
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**12) ಪ್ರವಾಹದ ಕಾರಣದಿಂದ ಮೈಸೂರು – ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಹೆ–88 ರ ಸ. 112.45, ಸ. 122.29, ಸ. 140.00 ಮತ್ತು 141+250 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ರಸ್ತೆ ಕುಸಿತದ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 8.42 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 7.36 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 03–03–2014
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 02–07–2014
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**ವರ್ಷಾಸನ ಆಧಾರದ ಕಾಮಗಾರಿ:**

1) **ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ – 132 ನ್ನು ಸ : 1.500 ರಿಂದ ಸ : 10.000 ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಸ : 10.000 ರಿಂದ ಸ : 21.170 ವರೆಗೆ ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರದಿಂದ ಆಂದ್ರಪ್ರದೇಶದ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 25.27 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 158.47 ಕೋಟಿಗಳು
- ರಿಯಾಯಿತಿ ಕರಾರಿನ ದಿನಾಂಕ : 16–08–2010
- ಒಟ್ಟು ವರ್ಷಾಸನ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 327.60 ಕೋಟಿಗಳು
- ವರ್ಷಾಸನ ಅವಧಿ : 15 ವರ್ಷಗಳು (2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು 13 ವರ್ಷಗಳ ಓ ಮತ್ತು ಎಂ ಅವಧಿ)
- ಸಿ.ಓ.ಡಿ ದಿನಾಂಕ : 08–03–2013
- ವರ್ಷಾಸನ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 12.60 ಕೋಟಿಗಳ ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕ ಮೊತ್ತ (26 ಅರ್ಧವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳು)

**ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:**

1) **ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ–ತಿಪಟೂರು–ಹಾಸನ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಭಾಗಶಃ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ –71)**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 76.221 ಕಿ.ಮೀ
- ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 241.76 ಕೋಟಿಗಳು
- ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ : 30 ವರ್ಷಗಳು (2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು 28 ವರ್ಷಗಳ ಓ ಮತ್ತು ಎಂ ಅವಧಿ)
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕ : 05–01–2012
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

2) **ಗಿಣಿಗೆರೆ–ಗಂಗಾವತಿ–ಸಿಂಧನೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–23 ರಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.79.000 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.162.000 ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ**

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 83.00 ಕಿ.ಮೀ
- ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 190.16 ಕೋಟಿಗಳು
- ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ : 24 ವರ್ಷಗಳು (2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು 22 ವರ್ಷಗಳ ಓ ಮತ್ತು ಎಂ ಅವಧಿ)
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭ ದಿನಾಂಕ : 10–02–2014
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:**

**1) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆ ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಸಾಗರ – ಪಟಗುಪ್ಪ ರಸ್ತೆಯ ಸರಪಳಿ 11.00 ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 22.73 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 29.32 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 02–06–2008
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 01–06–2010 ಕಾವಿ–31–12–2013
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 1.76 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 17.63 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸಬ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**2) ಜಮಖಂಡಿ – ಸಾವಳಗಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ.7.40 ರಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 40.63 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 38.98 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 07–07–2010
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 06–01–2013 ಕಾವಿ– ಜುಲೈ–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 9.73 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 29.20 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸೂಪರ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**3) ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹೊಸಪೇಟೆ – ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆಯ ಸರಪಳಿ 153 ರಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 22.75 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 21.79 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 01–11–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 31–10–2013 ಕಾವಿ– 31–12–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 4.24 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 6.86 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸಬ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**4) ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹರಿಹರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹರಿಹರ ನಗರದ ಬಳಿ, ಹರಿಹರ – ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ –76 ರ ಸರಪಳಿ 278.30 ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 21.50 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 19.88 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 01–11–2011
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 31–10–2013 ಕಾವಿ– 31–12–2014
- 2013–14 ನೇ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚ: ರೂ. 5.62 ಕೋಟಿಗಳು
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 6.38 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸಬ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**5) ಗದಗ ಜಿಲ್ಲೆ ರೋಣ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮುದೇನ ಗುಡಿ – ಕಾರಹಟ್ಟಿ – ಕೊತಬಾಳ – ಮುಗಳಿ – ಇಟಗಿ – ಸೂಡಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಗಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಹತ್ತಿರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಕೂಡು ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ.**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 4.76 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 4.66 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 19–03–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 18–03–2014
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 4.49 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅಪ್ರೋಚ್ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**6) ಗದಗ ಜಿಲ್ಲೆ ರೋಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೊಸಳ್ಳಿ – ಇಟಗಿ – ಮುಶಿಗೇರ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕ್ಕಳಗುಂಡಿ ಗ್ರಾಮಗಳ ಹತ್ತಿರ ಮಲಪ್ರಭಾ ನದಿಯ ಕೂಡು ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಮೂರು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 6.56 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 6.73 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 19–03–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 18–03–2014
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 2.09 ಕೋಟಿಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : 3 ಸೇತುವೆಗಳ ಪೈಕಿ 2 ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**7) ಗದಗ ಜಿಲ್ಲೆ, ರೋಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೊಟಮಚಗಿ – ಬರದೂರ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ. 25.40, ಕಿ.ಮೀ. 26.45 ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ.27.50 ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 4.97 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 5.04 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 19–03–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 18–03–2014
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 5.19 ಕೋಟಿಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

**8) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ, ಸೂಳ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ – ಉಡುಪಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ – 37 ರ ಕಿ.ಮೀ. 1.80 ರಲ್ಲಿ ಕುಮಾರಧಾರ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 6.00 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 6.76 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 19–03–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 18–03–2014
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ––

ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ತಳಪಾಯ ಮತ್ತು ಸಬ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**9) ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೆ.ಬಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಟಿ.ಎನ್.ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯನಾಥಪುರದ ಹತ್ತಿರ ಶಿಂಷಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 17.55 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 18.24 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 30–05–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 29–05–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 2.69 ಕೋಟಿಗಳು
  ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಪೈಲಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**10) ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ, ಕೊರಟಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮಾವತೂರು–ತೊಂಡೆಬಾವಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ.7.50 ರಲ್ಲಿ ಬೈರಗೊಂಡಲು ಬಳಿ ಗರುಡಾಚಲ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 4.75 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 4.39 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 04–03–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 03–03–2014
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 2.45 ಕೋಟಿಗಳು
  ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

**11) ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಟಿ.ನರಸೀಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಟಿ.ನರಸೀಪುರ ಸೋಸಲೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟಿ.ನರಸೀಪುರ ಹತ್ತಿರ ಕಿ.ಮೀ.2.30 ರಲ್ಲಿ ಕಾವೇರಿ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 23.25 ಕೋಟಿಗಳು

- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 27.17 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 12–08–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 11–08–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 9.36 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಸಬ್–ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**12) ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಲು ಸನ್ಯಾಸಿ ಕೊಡಮಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಹೊಳಲೂರು ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 34.00 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 26.27 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 01–08–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 31–07–2015
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

**13) ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ನಂಜನಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹೆಜ್ಜಿಗೆ ಗ್ರಾಮದ ಬಳಿ ಕಪಿಲಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 13.80 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 15.31 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 08–01–2014
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 07–01–2016
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಗಳು
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಪೈಲಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ
-

**14) ಬೆಳಗಾವಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಚಂದೂರ್‌ಟೆಕ್ ಮತ್ತು ಸೈನಿಕ್‌ಟೆಕ್ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 18.96 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 18.65 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 31–01–2014
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 30–01–2016
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ವರೆಗಿನ ವೆಚ್ಚ : ---
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ

15) ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ:

**ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 255 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 246 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. 2013–2014ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.3.46 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2014 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.217.23 ಕೋಟಿಗಳು.**

16) ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ:

**ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 169 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 226 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು 169 ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ 163 ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 6 ಸೇತುವೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 2013–2043ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.7.09 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2014 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.204.29 ಕೋಟಿಗಳು.**

17) ನಾಲ್ಕನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ:

**ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 71 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 89.42 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು 71 ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ 70 ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 1 ಸೇತುವೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2013–2014ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.3.56 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2014 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.86.05 ಕೋಟಿಗಳು.**

**ಠೇವಣಿ ಆಧಾರದ ಕಾಮಗಾರಿ :**

1) ಮಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ (ರಾಹೆ 67) ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ

- ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ : 1.125 ಕಿ.ಮೀ
- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ : ರೂ. 11.45 ಕೋಟಿಗಳು
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ. 10.38 ಕೋಟಿಗಳು
- ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕ : 05–01–2013
- ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ : 04–07–2013
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ : ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

2) **ಬಿ–ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವರದಿ :**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವರು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಿ–ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಎಂಬ ಯೋಜನೆಯನನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. ಹೆಚ್.ಡಿ 73 ಪಿಓಪಿ 2006, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ : 22–05–2006 ರ ಮುಖೇನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಲು ಆದೇಶಿಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು ದಿನಾಂಕ: 09–08–2006 ರಂದು ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರೊಂದಿಗೆ ಒಟಂಬಡಿಕೆಯ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

**ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯಗಳು :**

ಬಿ–ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ನೂತನ ತಾಂತ್ರಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಇಂಟಲಿಜೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಸಂಚಾರದ ನೀತಿಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಘೂ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ :**

- ➢ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮಧ್ಯೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಶೇ 30 ರಷ್ಟು ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ➢ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಶೇ 30 ರಷ್ಟು ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ➢ ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ➢ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು
- ➢ ನಗರದಲ್ಲಿ ಟ್ರೋಮೋಕೇರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು

**ಬಿ–ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಕೋರಿಕೆಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಕಎಳಕಂಡ ಕೆಲವಾರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ**

- ➢ ಹಾಲಿ ಇರುವ 163 ಸಿಗ್ನಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ
- ➢ 179 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ವಲೆನ್ಸ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ
- ➢ ನಗರದಲ್ಲಿ 5 ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ➢ ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ➢ ನಗರದ ವಿವಿಧ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಟ್ ಐಸ್, ಟ್ಯೂಬಿಲಾರ್ ಕೋನ್‌ಗಳು, ಅಬ್ಜಕ್ಟ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ಹೆಜಾರ್ಡ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟಿವ್ ಮೀಡಿಯನ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ಥರ್ಮೋಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಣ್ಣ ಮುಂತಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 199 ಹೊಸ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಹಲವಾರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 625 ಸೋಲಾರ್ ಬ್ಲಿಂಕರ್ಸ್ ನ ಅಳವಡಿಕೆ
- ಪ್ರಮುಖವಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಲಿಕಾನ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 5 ಇಂಟರ್ ಸೆಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 300 ಸಂಖ್ಯೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಬೆರಿ ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟ್ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ವಿಡಿಯೋ ವಾಲ್ ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 10,000 ಸಂಖ್ಯೆ ಕ್ಯಾಟ್ ಐ ನ ಅಳವಡಿಕೆ
- 1000 ಸಂಖ್ಯೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡರ್ ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾರು ಠೇವಣಿ ಹಾಗೂ ಖರ್ಚಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ರೂ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

| **ಕ್ರ.ಸಂ** | **ವರ್ಷ** | **ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೊಬಲಗು** | **ಖರ್ಚಾದ ಮೊಬಲಗು** | **ದಿನಾಂಕ: 31-03-2014 ಕ್ಕೆ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊಬಲಗು** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2006–07 | 44.00 | 0.14 | |
| 2 | 2007–08 | 0.00 | 19.76 | |
| 3 | 2008–09 | 35.00 | 26.98 | |
| 4 | 2009–10 | 40.00 | 32.92 | |
| 5 | 2010–11 | 5.00 | 27.66 | |
| 6 | 2011–12 | 15.00 | 11.73 | |
| 7 | 2012–13 | 25.00 | 12.62 | |
| 8 | 2013–14 | 0.00 | 20.89 | 11.39 |
| | **ಒಟ್ಟು** | **164.00** | **152.70** | **11.39** |

## ಅನುಬಂಧ– 7
## ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡ 17 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ

| ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ | ರಾಹೆ ಸಂಖ್ಯೆ | ಹೆಸರು | ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ (ಕಿಮಿ) | NHAI ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ | ನಗರ ಸಭೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ | ಓವರ್ ಲ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಉದ್ದ | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 4 | ಕೋಲಾರ–ಬೆಂಗಳೂರು – ಬೆಳಗಾಂ – ಪುಣೆ | 699.59 | 683.09 | 16.50 | – | – |
| 2. | 7 | ಬನಾರಸ್ – ನಾಗಪುರ – ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ – ಕರ್ನೂಲ್ – ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ – ಬೆಂಗಳೂರು – ಹೊಸೂರು – ಕೃಷ್ಣಗಿರಿ – ಸೇಲಂ – ಮಧುರೈ – ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿ | 134.01 | 119.02 | 15.00 | – | – |
| 3. | 4(ಎ) | ಬೆಳಗಾಂ – ಖಾನಾಪುರ – ಅನಮೋಡ – ಪಣಜಿ | 84.12 | 84.12 | – | – | – |
| 4. | 9 | ಪುಣೆ – ಸೋಲಾಪುರ – ಹುಮ್ನಾಬಾದ್ – ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ – ವಿಜಯವಾಡ | 75.01 | – | – | – | 75.01 |
| 5. | 13 | ಸೋಲಾಪುರ – ಚಿತ್ರದುರ್ಗ – ಶಿವಮೊಗ್ಗ – ಮಂಗಳೂರು | 714.66 | 319.10 | – | 6.40 | 389.16 |
| 6. | 17 | ಪನವೇಲ್ – ಪಣಜಿ – ಕಾರವಾರ – ಕುಂದಾಪುರ – ಉಡುಪಿ – ಮಂಗಳೂರು – ಕಣ್ಣನೂರು – ಕಲ್ಲಿಕೋಟೆ – ತ್ರಿಚೂರು | 300.10 | 296.50 | 3.60 | – | – |
| 7. | 48 | ಬೆಂಗಳೂರು – ನೆಲಮಂಗಲ – ಕುಣಿಗಲ್ – ಹಾಸನ – ಸಕಲೇಶಪುರ – ಮಂಗಳೂರು | 319.50 | 181.00 | – | – | 138.50 |
| 8. | 63 | ಅಂಕೋಲ – ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – ಗದಗ – ಹೊಸಪೇಟೆ – ಬಳ್ಳಾರಿ – ಗುತ್ತಿ – (ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ) | 386.60 | – | – | 9.60 | 359.00 |
| 9. | 67 | ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯಂ – ಊಟಿ – ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ | 26.10 | – | – | – | 26.10 |
| 10. | 206 | ತುಮಕೂರು – ಶಿವಮೊಗ್ಗ – ಹೊನ್ನಾವರ | 370.63 | – | – | – | 370.63 |
| 11. | 207 | ಹೊಸೂರು – (ರಾಹೆ – 7) – ಸರ್ಜಾಪುರ – ದೇವನಹಳ್ಳಿ – ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ – ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ – (ರಾಹೆ – 4) | 122.38 | 81.10 | – | 2.50 | 38.78 |
| 12. | 209 | ಬೆಂಗಳೂರು – ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ – ಚಾಮರಾಜನಗರ – ಸತ್ಯಮಂಗಲ – ಹೊನ್ನೂರು – ಕೊಯಿಮತ್ತೂರು – ಪೊಲ್ಲಚ್ಚಿ – ದಿಂಡಗಲ್ಲು | 203.52 | – | – | – | 203.52 |
| 13. | 212 | ಕಲ್ಲಿಕೋಟೆ – ಮೈಸೂರು – ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ | 151.00 | – | – | – | 151.00 |
| 14. | 218 | ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – ಬಿಜಾಪುರ – ಜೇವರ್ಗಿ – ಹುಮನಾಬಾದ್ | 412.00 | – | – | – | 412.00 |
| 15. | 234 | ಮಂಗಳೂರು – ಬೇಲೂರು – ಶಿರಾ – ಮಧುಗಿರಿ – ಚಿಂತಾಮಣಿ – ಮಳುಬಾಗಿಲು – ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ – ಗಡಿ | 509.50 | – | – | 20.15 | 489.35 |
| 16 | 150 | ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ – ಯಾದಗೀರ್ – ಕೃಷ್ಣ | 125.30 | – | – | – | 125.30 |
| 17 | 167 | ಹಗರಿಯಿಂದ ರಾಯಚೂರು ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ – ಜಡ್‌ಚರ್ಲ | 72.57 | – | – | – | 72.57 |
| | | **ಒಟ್ಟು** | **4706.59** | **1763.93** | **35.10** | **38.65** | **2850.92** |

ಒಟ್ಟು 1668.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಏಳು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

1987–88ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾದ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ

**ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ** .

| **ವರ್ಷ** | **ಮೂಲ ಕಾಮಗಾರಿ** | | **ಉಸ್ತುವಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ** | |
|---|---|---|---|---|
| | **ಅನುದಾನ** | **ವೆಚ್ಚ** | **ಅನುದಾನ** | **ವೆಚ್ಚ** |
| 1987 – 88 | 1450.00 | 1456.57 | 444.49 | 619.19 |
| 1988 – 89 | 1625.00 | 1657.33 | 622.79 | 793.52 |
| 1989 – 90 | 1800.00 | 1816.72 | 671.77 | 847.91 |
| 1990 – 91 | 1800.00 | 1920.43 | 767.83 | 885.03 |
| 1991 – 92 | 1775.00 | 2636.39 | 990.00 | 1189.33 |
| 1992 – 93 | 1850.00 | 1847.98 | 1105.85 | 1677.57 |
| 1993 – 94 | 2900.00 | 2131.74 | 1242.94 | 1088.02 |
| 1994 – 95 | 3189.00 | 2871.85 | 1509.40 | 1160.41 |
| 1995 – 96 | 3319.99 | 2965.69 | 1770.49 | 1209.91 |
| 1996 – 97 | 3530.54 | 4322.92 | 2457.80 | 2467.80 |
| 1997 – 98 | 4411.03 | 4413.57 | 3059.00 | 3066.52 |
| 1998 – 99 | 4908.05 | 4014.21 | 3112.00 | 3026.00 |
| 1999 – 2000 | 6113.76 | 5594.21 | 3921.04 | 3931.21 |
| 2000 – 01 | 9795.16 | 9461.63 | 3097.67 | 3086.02 |
| 2001 – 02 | 10982.55 | 10805.29 | 3902.45 | 3983.16 |
| 2002 – 03 | 8970.97 | 9504.08 | 4582.28 | 4644.56 |
| 2003 – 04 | 15034.83 | 16613.29 | 3873.07 | 3806.65 |
| 2004 – 05 | 76905.00 | 76905.00 | 3582.00 | 3535.00 |
| 2005 – 06 | 8861.22 | 8863.96 | 4143.80 | 4200.11 |
| 2006 – 07 | 8890.95 | 8635.00 | 3988.00 | 4018.46 |
| 2007 – 08 | 9950.00 | 9950.00 | 5943.81 | 6030.75 |
| 2008 – 09 | 19951.33 | 21518.59 | 7124.30 | 7327.17 |
| 2009 – 10 | 30527.00 | 30527.00 | 6476.00 | 6010.19 |
| 2010 – 11 | 26000.00 | 27623.64 | 6850.00 | 7151.04 |
| 2011–12 | 33000.00 | 31323.65 | 5259.00 | 5675.16 |
| 2012–13 | 30907.00 | 29680.17 | 11604.00 | 11913.06 |
| 2013–2014 | 24461.43 | 16428.93 | 7003.00 | 6697.08 |

**1987–88 ರಿಂದ 2013–14 ರವರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ : ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ : ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದೊರಕಿರುವ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು**

ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ

| | ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಯೋಜನೆ | | ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಯೋಜನೆ | | ಅಲೋಕೇಶನ್ (ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ) | | ಆರ್ಡಿನರಿ ರಿಸರ್ವ್ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ | ಅನುದಾನ | ವೆಚ್ಚ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1987 – 88 | 70.10 | 38.42 | 80.00 | 92.49 | 96.10 | 45.69 | 10.00 | 0.55 |
| 1988 – 89 | 54.00 | 31.97 | 80.00 | 108.58 | 93.90 | 28.04 | 45.60 | 0.93 |
| 1989 – 90 | 40.10 | 20.92 | 80.00 | 120.46 | – | 55.45 | 47.61 | 3.55 |
| 1990 – 91 | 45.20 | 18.92 | 70.00 | 129.68 | 96.20 | 56.38 | 39.88 | 16.08 |
| 1991 – 92 | 30.20 | 18.88 | 80.00 | 95.59 | 131.25 | 68.72 | 60.62 | 19.83 |
| 1992 – 93 | 40.00 | 21.78 | 90.00 | 117.54 | 224.00 | 197.76 | 15.00 | 18.12 |
| 1993 – 94 | 6.57 | 6.59 | 63.45 | 63.45 | 172.00 | 176.61 | 7.22 | 7.22 |
| 1994 – 95 | 1.26 | 3.23 | 78.24 | 80.90 | 131.86 | 131.88 | 2.06 | 2.07 |
| 1995 – 96 | 70.00 | 2.11 | 30.00 | 102.89 | 90.00 | 153.25 | 10.00 | 4.56 |
| 1996 – 97 | 60.00 | 40.02 | 45.00 | 5.00 | 80.00 | 130.55 | 20.00 | – |
| 1997 – 98 | 599.50 | 207.00 | 600.50 | 348.00 | 125.99 | 53.45 | – | – |
| 1998 – 99 | 700.00 | 505.00 | 1000.00 | 882.00 | 130.00 | 128.00 | – | – |
| 1999 – 2000 | 530.00 | 530.07 | 800.00 | 776.54 | 240.00 | 107.02 | – | – |
| 2000 – 01 | 770.00 | 714.75 | 40.00 | 218.99 | 460.00 | 123.92 | – | – |
| 2001 – 02 | 525.00 | 531.31 | 990.00 | 1007.93 | 3256.00 | 3164.56 | – | – |
| 2002 – 03 | 400.00 | 386.32 | 5.00 | 7.94 | 2750.00 | 3037.40 | – | – |
| 2003 – 04 | 20.00 | 9.26 | 210.00 | 209.27 | 1355.50 | 2583.46 | – | – |
| 2004 – 05 | 39.89 | – | 1425.53 | 578.46 | 7079.03 | 5566.51 | – | – |
| 2005 – 06 | 474.87 | 269.11 | 928.10 | 401.44 | 8065.43 | 7368.80 | – | – |
| 2006 – 07 | 1385.00 | 1469.46 | 1350.00 | 1427.80 | 8025.82 | 8065.43 | – | – |
| 2007 – 08 | 2514.00 | 1927.41 | 2330.00 | 1829.77 | 8186.00 | 8081.87 | – | – |
| 2008 – 09 | 2087.00 | 2087.00 | 998.00 | 990.00 | 5640.53 | 5639.89 | – | – |
| 2009 – 10 | 1774.00 | 1771.50 | 1376.00 | 1376.00 | 11708.00 | 11708.00 | – | – |
| 2010 – 11 | 650.00 | 650.00 | 1200.00 | 1200.00 | 5000.00 | 5000.00 | – | – |
| 2011 – 12 | 1700.00 | 1700.00 | 1600.00 | 1600.00 | 17300.00 | 17252.00 | – | – |
| 2012–13 | 1600.00 | 1600.00 | 21.00 | 21.00 | 10617.99 | 10617.99 | – | – |
| 2013–14 | 1950.00 | 1699.65 | 50.00 | 2.66 | 22000.00 | 18499.00 | – | – |
| | | | | | | | | |

**ರಾಷ್ಟ್ರಿಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯದ ಯೋಜನೆಗಳು.**

ಮೂಲಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒಂದು ಭಾರಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು 180.00 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಸುದಾರಣೆ ರೂ. 164.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಯತಕಾಲಿಕ ನವೀಕರಣದಡಿ (ಪಿ.ಆರ್) 125.00 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದ ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣವನ್ನು ರೂ. 44.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ (ಸಿಆರ್ಎಫ್) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು**

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 1.00 ರೂನಂತೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸುಂಕದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. 2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.12000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು , ಪೂರಕ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ – 3 ರಲ್ಲಿ ರೂ.10000.00 ಲಕ್ಷ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.22000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿದ್ದು ರೂ.18499.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 1000.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 256 ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು

1521.00 ಕಿ,ಮೀ, ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಎರಡು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಪ್ರಸ್ತುತ 22 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು 41.00 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಗಳು (ಯೋಜನೆ)**

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತಹ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು ಶೇ.100 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡು ಸೇತುವೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. 2013–14ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೂ.1000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ತದನಂತರ ರೂ.950.00 ಲಕ್ಷ ಪುನರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು , ಒಟ್ಟಿಗೆ ರೂ.1950.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರೂ. 1699.65 ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಶಿರಾಡಿ ಘಾಟ್**

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ – 48 ಕಿ.ಮೀ. 237.00 ರಿಂದ 250.620 ರವರೆಗೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 46.48 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಶಿರಾಡಿ ಘಾಟ್‌ನ್ನು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಟಿ.ಓ.ಆರ್. ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು ಟೆಂಡರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

## ಅಧ್ಯಾಯ 8
## ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ
## ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ

### I. ಯೋಜನೆ :

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ 10500 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ / ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಲಭ್ಯ ಉಪಕರಣವನ್ನು (Available machinery) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಕೆಶಿಪ್)ಯ ಮಾದರಿಯಲ್ಲೇ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜಿಸಿ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

### II. ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:

1. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಭಾಗಗಳ ಆಯ್ಕೆ, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಖೈರುಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಈ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
3. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ.45ಇಎಪಿ2011 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿ:04.11.2011ರಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಕೆಶಿಪ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುತ್ತದೆ.
4. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಅಥವಾ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
5. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಸಮನ್ವಯ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ, ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ ರಚನೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನಾ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

### III. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ:

1. ದಿನಾಂಕ:16.11.2011ರಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 7254ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.2797.00ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ (4132.64ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ರೂ.2192.66ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 3121.76ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಮರುಡಾಂಬರೀಕರಣವನ್ನು ರೂ604.61ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ) ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

2. ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಗುರುತಿಸಿರುವ ರಾಜ್ಯಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ವಲಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಲಹೆಗಾರರ ಮೂಲಕ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಮೊದಲನೇ ಹಂತ :**

- ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 66 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 45 ಇಎಪಿ 2012 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ:09.05.2012 ಮತ್ತು ಲೋಇ 121 ಇಎಪಿ 2012 ದಿನಾಂಕ:19.11.2012 ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ 66 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 3567 ಕಿಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 1439.00 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಸುಧಾರಣೆ 2110 ಕಿಮೀ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣ 1457 ಕಿಮೀ).
- ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರವರೆಗೆ 2781 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

**ಎರಡನೇ ಹಂತ :**

- ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 70 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 107 ಇಎಪಿ 2012 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ:19.05.2013 ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ 70 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 3745 ಕಿಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.1498.90 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಸುಧಾರಣೆ 2188 ಕಿಮೀ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣ 1557 ಕಿಮೀ).
- ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 11 ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರವರೆಗೆ 805ಕಿಮೀ ಉದ್ದದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

## IV. ಯೋಜನಾ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ :

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ಎಲ್ಲಾ 9 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ವೃತ್ತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಉಸ್ತುವಾರಿ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳಂತೆ ಉನ್ನತ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

## V. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (PMS)

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (PMS) Software ನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ Software ಅನ್ನು ಡಾಟ್‌ನೆಟ್ (Dotnet) ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ, ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಸರ್ವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ, ಮಾನಿಟರಿಂಗ್, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಡಳಿತಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ಯೋಜನಾ ಚಟುವಟಿಕೆ, ದಿನನಿತ್ಯದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಛಾಯಚಿತ್ರಗಳು, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳದಿಂದ Mobile Application ಮೂಲಕ Upload ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಇಲಾಖೆಯು ಇ–ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿನ ಮುಖಾಂತರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೀಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

## VI. ಅನುದಾನ/ಪ್ರಗತಿ (2012–13 ಮತ್ತು 2013–14)

ಮಾರ್ಚ್ 2014 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.1619.56 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ರೂ.1619.56 ಕೋಟಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

# ಅಧ್ಯಾಯ – 9

## ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆ

❖ **ಪೀಠಿಕೆ:**

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆಯು ದಿನಾಂಕ 30.101986ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರೀ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಒದಗಿಸುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ನೀಡಿದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು, ನಿವೇಶನದ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ನಿಗಧಿತ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶ ಹಾಗೂ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅರೆ ಸರ್ಕಾರಿ, ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು, ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳು ಮುಂತಾದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದಾಗಲೀ ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದಾಗಲೀ ಕೋರಿಕೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಟ್ಟಡದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀರಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ, ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಲಾತ್ಮಕವಾದ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋರಿಕೆಗಳು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಯದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆ/ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲೀ, ಎಲ್ಲವುಗಳಿಗೂ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಗಧಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ. ಯೋಜನಾ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಅಥವಾ ವಿವರವಾದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅಥವಾ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಮ್ಮ ನಕ್ಷೆಯನುಸಾರ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ದೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಕ್ಷೆಗಳನುಸಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನದ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಸಹ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗಿ ಬಜೆಟೆಡ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ವಿವರವಾದ ಇತರೆ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. ಒಂದು ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

❖ **ಆಡಳಿತ**

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ:12.04.2007ರಿಂದ ಶ್ರೀ.ಕೆ.ಉದಯರವರು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು, ಉಪ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು, ಹಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು, ಮತ್ತು ಇತರೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಕಗಳು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿವೇಶನ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ರಾಜ್ಯದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿ ಪೂರೈಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಯವರು ಹಾಗೂ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಭಾಗದ ಯೋಜನೆ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಭೇಟಿ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಗಣಕ ಯಂತ್ರದ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

❖ **<u>ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರಣೆ:</u>**

ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

❖ **<u>ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪ್ರಗತಿ:</u>**

ವಿವಿಧ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆ ಹಾಗೂ ಬಳಕೆದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮರ್ಥ ಮತ್ತು ಮಿತವ್ಯಯದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸದರಿ ಸಾಲಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (2013–2014) ಸಲ್ಲಿಸುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಸುಮಾರು **646** ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು ಅವುಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವು ರೂ. **1289** ಕೋಟಿಗಳಗಿರುತ್ತದೆ.

❖ ಸಮಾಪ್ತಿ:

ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಸಮರ್ಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮಿತವ್ಯಯಕಾರಿ, ಆಕರ್ಷಕ ಮತ್ತು ಉಪಯುಕ್ತ ಬಳಕೆಗನುಗುಣವಾದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಸವಿಸ್ತಾರ ಪೂರಕ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

# ಅಧ್ಯಾಯ – 10

## ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ

**ಬಂದರುಗಳು :–**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 300 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿ ತೀರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 10 ಕಿರು ಬಂದರುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

| | |
|---|---|
| ಕಾರವಾರ | ಕುಂದಾಪುರ |
| ಬೇಲೇಕೇರಿ | ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಾ |
| ತದಡಿ | ಮಲ್ಪೆ |
| ಹೊನ್ನಾವರ | ಪಡುಬಿದ್ರಿ |
| ಭಟ್ಕಳ | ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರು |

ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಸರ್ವಋತು ಬಂದರಾಗಿದ್ದು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಡಗುಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಧಕ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ತಂಗುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಏಕೈಕ ಕಿರು ಬಂದರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಕಿರು ಬಂದರುಗಳು ನದಿ ಮುಖಜ ಆ್ಯಂಕರೇಜ್ ಲೈಟರೇಜ್ ಬಂದರುಗಳಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. 2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 4.53 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಸಿ `. 473.00 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಗುರುಪುರ ನದಿಯ ಎಡ ದಂಡೆಯ ಮೇಲೆ ನೆಲ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೋಸ್ಟಲ್ ಶಿಪ್ಪಿಂಗ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕಿರು ಬಂದರನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಲಕ್ಷದ್ವೀಪ ನಡುಗಡ್ಡೆಗಳ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 0.75 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಸಿ `. 206.00 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ಮೂಲಕ 0.02 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, `. 2.96 ಲಕ್ಷಗಳ ನೇರ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ.

2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟೂ `. 2802.00 ಲಕ್ಷ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ `. 1434.00 ಲಕ್ಷ, ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ `. 212.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಬಂದರುಗಳ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ `. 1150.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ `. 1964.95 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ :**

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟೂ 334 ಕಡವುಗಳು/ದೋಣಿವಿಹಾರ ಸೇವೆಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 15 ಕಡವು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ನಾವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 47 ಕಡವು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೂಲಕ ಇಲಾಖೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ 272 ಕಡವುಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್/ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ/ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯು ಒಟ್ಟೂ 4 ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ. ಮತ್ತು 2 ಮಿನಿ ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ., 5 ಉಕ್ಕಿನ ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ನಾವೆ, 7 ಫೈಬರ್ ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ನಾವೆಗಳು, 14 ಫೈಬರ್ ಮೂಗ ನಾವೆ, 4 ಮರದ ಮೂಗ ನಾವೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಕಡವುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುವ ಕಡವು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ 20,89,956 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, 58.7 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಸರಕು, 1,33,125 ವಿವಿಧ ವಾಹನಗಳನ್ನು ದಾಟಿಸಿ `. 45.54 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. ಕಡವು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 5 ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ.ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2012–13 ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳಿಂದ `. 764.23 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆಯಿಂದ `. 49.95 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ/ನಾವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಹಾಗೂ ಕಡವು ಸೇವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ

(ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) `. 1964.95 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ (ಯೋಜನೇತರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) `. 986.98 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು :–**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ತೀರವು ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಾರವಾರ ತಾಲೂಕಿನ ಮಾಜಾಳಿಯಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರು ಉಳ್ಳಾಲದವರೆಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಸುಮಾರು 300 ಕಿ. ಮೀ ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿ ತೀರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 240.54 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿಯು ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾಳಿ, ಬೇಲೇಕೆರಿ, ಅಘನಾಶಿನಿ, ಗಂಗಾವಳಿ, ಶರಾವತಿ, ಕೊಲ್ಲೂರ, ಸೀತಾನದಿ, ಗುರುಪುರ ನೇತ್ರಾವತಿ ಇತ್ಯಾದಿ 14 ನದಿಗಳು ಅರಬ್ಬೀ ಸಮುದ್ರ ಸೇರುವಲ್ಲಿ ಉಬ್ಬರ ಇಳಿತದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಹ ನದಿ ದಡ ಕೊರೆತಕ್ಕೆ ಈಡಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರಾವಳಿ ತೀರದುದ್ದಕ್ಕೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ರಸ್ತೆ, ಶಾಲಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಜನವಸತಿ ಮನೆ, ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತದಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ಶಾಶ್ವತ/ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ `. 1069.20 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 550 ಮೀ ಉದ್ದದ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

**ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಯೋಜನೆ :–**

ಏಷ್ಯಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಕರಾವಳಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನಾ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ. 911.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 3 ಹಂತದಲ್ಲಿ 8 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ 3 ಕರಾವಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ತೀವ್ರ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವ ಉಳ್ಳಾಲದಲ್ಲಿ ರೂ. 223.32 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ `. 293.93 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

# ಅಧ್ಯಾಯ – 11

## ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿಪರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧನೆಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲು ಕೆಳಕಂಡ ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

1. **ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ–ಸಂಗ್ರಹಣೆ ( E-Procurement) :**
ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪಾರದರ್ಶಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.ಸಿಆಸುಇ 2 ಇ ಸಂಗ್ರಹ 2009. ದಿ.09–10–2012ರ ಪ್ರಕಾರ ರೂ.5.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 8072 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 13966 ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮುಖಾಂತರ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. **ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಧನೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಕೆ :**
ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು, ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತಗೊಳಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವಿವರ, ಯೋಜನೆಗಳು, ರಸ್ತೆ ಜಾಲ, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು, ನೇಮಕಾತಿ, ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಸತಿಗೃಹಗಳ ಮಾಹಿತಿ, ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಇಲಾಖಾ ಸುದ್ದಿ ಮತ್ತು ಘಟನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯ ಎಂಪಿಕ್‌ಗಳು, ನಾಗರೀಕ ಸನ್ನದ್ದು ಹಾಗೂ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನ ಫಲಿತಾಂಶ ಚೌಕಟ್ಟು ದಾಖಲೆಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಹಾ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನ್ನು ( www.kpwd.gov.in) ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

3. **ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ :** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ವೆಬ್ ಬೇಸ್ಡ್ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ತಂತ್ರಾಂಶ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು On-lineನಲ್ಲಿ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
4. **ಇಲಾಖೆಯ ನಾಗರೀಕ ಸನ್ನದ್ದು:** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಅಧೀನ ಕಛೇರಿಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಸೇವೆಗಳ ಅವಧಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ "ನಾಗರೀಕಸನ್ನದ್ದು 2011" ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2012 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. **ಸಕಾಲ ಸೇವೆ :** ಇಲಾಖೆಯ ನಾಗರೀಕ ಸನ್ನದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರುವಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ 34 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

6. **ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸಮೀಕ್ಷೆ ( Roads Condition Survey)**
2001 ರಿಂದ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು Romdas (Road Measurement and Data Acquistion System) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈನ ಉರುಟುವಿಕೆ (Roughness), IRI ಸಂಖ್ಯೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

7. **ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Road Information System) :**
ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

8. **ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನಿಸಿಕೆಗಳ ಸರ್ವೆ:–**

ಸದರಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಮೇ 2002 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಎರಡನೇ ಬಾರಿ ಜನವರಿ 2004 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೂರನೆಯ ಬಾರಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2007 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

9. **ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿ :–**
ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯನ್ನು 1956 ರಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಮಾದರಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು 2 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಹಾಗೂ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮ 7 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**10. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವಂತಿಲ್ಲ :**
ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂ.ಲೋಇ 243 ಇಎಪಿ 2011. ದಿ.14–03–2011 ಮತ್ತು ಲೋಇ 07 ಐಎಫ್ಎ 2013 ದಿನಾಂಕ: 16–01–2013 ರಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳ ಯೋಜನೆ/ಯೋಜನೇತರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ (reaches) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

**11. ಮರಳು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ:** ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕೊರತೆ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮರಳು ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು, ಹೊರತೆಗೆದ ಮರಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ವಹಿವಾಟಿನಿಂದ 2013–14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜಧನ, ದಂಡ ವಿಧಿಸಿದ ಮೊತ್ತವು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.139.07 ಕೋಟಿ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**12. ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವುದು:** ಪ್ರಸ್ತುತ ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಭಾಗಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ, ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಹುದ್ದೆಗೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನಾಗಿಸಿ ಸದರಿ ವಲಯಕ್ಕೆ ಉನ್ನತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಧುನಿಕ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯೋಗಶಾಲೆ ಒದಗಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷಮತೆ ಹೊಂದಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

**13. ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೋಶ ಸ್ವತಂತ್ರವನ್ನಾಗಿಸುವುದು:** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿರುವ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೋಶವನ್ನು ಜಾಗೃತ ದಳವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಸದರಿ ದಳದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಹುದ್ದೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಗತ್ಯ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

**14. ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (D-Code) ಪರಿಷ್ಕರಣೆ :** ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ Country Procurement Report ನಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆಯು 1956ರಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು ಇತ್ತೀಚಿನ ನಿರ್ಮಾಣ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ, ಹೊಸ ನಿರ್ಮಾಣ ರೀತಿ ನೀತಿಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ 1 ಮತ್ತು 2 ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃರಿಸಲಾದ ಕರಡು ಇಲಾಖೆ ಸಂಹಿತೆ ಸಂಪುಟ 1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಂಹಿತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಸಹ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**15. ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು** : 2013–14 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 969 ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಖ್ಯಾತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.ಆರ್.ಎಫ್.ಡಿ ಯ ಅನುಸಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 1000 ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

## ಅಧ್ಯಾಯ–12

# ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಪೀಠಿಕೆ:

ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು KSHIP-II ಗೆ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಕುರಿತು ನಡೆಸಲಾದ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತು ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಜಂಟಿ ಸಮಿತಿಯು ಜೂನ್, 2010 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಕಾರ್ಯಗತ ಯೋಜನೆ [Institutional Development and Strategy Action Plan (IDSAP)] ಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲೇಬೇಕಾದ ಮೂಲ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಕಾರ್ಯವೆಂದು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು [Planning and Road Asset Management Centre (PRAMC)] ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು IDSAP ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೇಂದ್ರವು ರಸ್ತೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಈಗ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ವಲಯದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅವಶ್ಯಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿದೆ PRAMC ಯು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನೀತಿ ತಯಾರಿಸುವ, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ 'ವಲಯದ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ' ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ.

ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳು PRAMC ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು:

- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಗಳ ಯೋಜನೆ, ಆಯವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೋಡಲ್ ಘಟಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದು.
- ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ದಕ್ಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಾದ್ಯಂತ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ತರಬೇತಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ತರಬೇತಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಮೂಲಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Pavement Management System)ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು [Road Information System (RIS)] ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಪ್‌ಡೇಟ್‌ಮಾಡುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಹಿಸುವ ಇನ್ನಿತರ ಯಾವುದೇ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC) ಯ ಉಪ ಘಟಕಗಳು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:

1. ನೀತಿಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸುವ ಘಟಕ
2. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಘಟಕ
3. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಘಟಕ
4. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಘಟಕ
5. ತರಬೇತಿ ಘಟಕ

**ಸಮಾಪ್ತಿ:**

ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಸಹಾಯದಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು M/s. EGIS International ಸಮಾಲೋಚಕರ ತಂಡವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಸದರಿ ಸಮಾಲೋಚಕರು ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಾಲೋಚಕರ ತಂಡವು ದಿ:12–2–2013 ರಿಂದ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC) ಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 51 ಹುದ್ದೆಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಘಟಕವನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಡಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.