



ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ



ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ 2012-2013  
ಮಾರ್ಚ್ - 2013

## ಅಧ್ಯಾಯ - 1

### ಪೀಠಿಕೆ

ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು:-

**ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ ಉದಾಸಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

**ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**

ಶ್ರೀ.ಕೃಷ್ಣಪಾಲೇಮಾರ್

ಶ್ರೀ.ಕೋಟ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಪೂಜಾರಿ.

**ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**

ಶ್ರೀ ಡಾ. ಸುಬಾಷ್ ಚಂದ್ರ ಖುಂಟಿಆ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ದಿನಾಂಕ: 09-05-2011 ರಿಂದ ದಿನಾಂಕ:31-08-2012 ರವರೆಗೆ

ಶ್ರೀ. ಡಾ. ಇ.ವೆಂಕಟಯ್ಯ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ದಿನಾಂಕ: 31-08-2012 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ.

**ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ**

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಬಿ. ದೇವರಾಜ, 30-08-2011 ರಿಂದ ದಿನಾಂಕ:18-08-2012 ರವರೆಗೆ

ಶ್ರೀ. ಸದಾಶಿವರೆಡ್ಡಿ.ಬಿ.ಪಾಟೀಲ್, ದಿನಾಂಕ:18-08-2012 ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ.

ಇಲಾಖಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಸಚಿವಾಲಯದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ತಾಂತ್ರಿಕ) ಮತ್ತು ಮೂವರು ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ ಅಂತರಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು (ಐ.ಎಫ್.ಎ) ಇಲಾಖೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಯುಕ್ತ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಪ್ರಗತಿ ಪಥದತ್ತ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

**ಇಲಾಖೆಯ ದೃಷ್ಟಿಕೋನ :**

“ರಾಜ್ಯದ ಸಾಮಾಜಿಕ - ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ ನಿರ್ವಹಣೆ; ದಕ್ಷ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿದ ಕಿರು ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ”.

**ಇಲಾಖೆಯ ಧ್ಯೇಯ :**

- ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯಲ್ಲಿ ದೃಢವಾದ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆ, ನಕ್ಷೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ.
- ದೂರದ ಹಾಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.
- ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಮೂಲಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು.
- ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಹಾಗೂ ಬಲ ದಕ್ಷತೆಯುಳ್ಳ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ
- ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ನವೀನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.

- ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವುದು.
- ಕಡಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಆಡಳಿತ ಅಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು.

#### ಧೈಯೋದ್ದೇಶಗಳು :

- ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರ ಸಾಂದ್ರತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ಉತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಮುಖಾಂತರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾರಿಗೆ
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ದಕ್ಷ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ
- ಕೃಷಿ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು
- ಹೊಸ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಜೀರ್ಣಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪುನರುಜ್ಜೀವನಗೊಳಿಸುವುದು
- ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಬುಡಕಟ್ಟು ಉಪಯೋಜನೆಗಳಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು
- ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದು
- ಸಮುದ್ರ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಕರಾವಳಿ ತೀರಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಒದಗಿಸುವುದು
- ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು
- ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿಗಳ ವಹಿಯನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸಿ ಇತ್ತೀಚಿನವರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರಹದ್ದು (ROW) ಸ್ಥಾಪನೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು
- ಕಿರು ಬಂದರುಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಸುವುದು
- ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಬೇಡಿಕೆ ಆಧರಿಸಿ ದೋಣಿ ಸೇವೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

#### ಕರ್ತವ್ಯಗಳು :

- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ DPRs ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ದರಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು.
- ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ರೇಖಾಚಿತ್ರ (ನಕ್ಷೆ) ತಯಾರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರವಾದ ಸಂಚಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಹಾಗೂ ಮಾದರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಮೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ - 1964 ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯ ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆ ನೀತಿ ಹಾಗೂ ಸುಂಕ ನೀತಿಯ ಆಡಳಿತ.
- ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.
- ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ, ನಿರ್ವಹಣಾ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರ, ಅನುದಾನ ಬೇಡಿಕೆ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ನೀತಿ ನಿರೂಪಣೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತೆ ತಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸ್ವತಂತ್ರ ವಲಯಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

**ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ (ವಲಯಗಳು)**

1. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ), ಬೆಂಗಳೂರು
2. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ
3. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕಛೇರಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು
4. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿಯವರ ಕಛೇರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ (ಕೆಶಿಫ್), ಬೆಂಗಳೂರು
5. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಕೆಆರ್‌ಡಿಸಿಎಲ್), ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ (ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಡಿಪಿ)
7. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತು ಶಿಲ್ಪಿ ಕಛೇರಿ, ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ವಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು
8. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ, ಕಾರವಾರ
9. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ.(PRAMC), ಸಚಿವಾಲಯ.

ಎಲ್ಲಾ ವಲಯಗಳ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ) ಇವರು ಸಮನ್ವಯಾಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅಧ್ಯಾಯ - 2

ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು

ಸಂಪರ್ಕ:

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿಗೆ ತಗಲುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವು 1956 ರಲ್ಲಿ 13,853 ಕಿ.ಮೀ ಇದ್ದು ಈ ಉದ್ದವು 31 ಮಾರ್ಚ್ 2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 75171 ಕಿ.ಮೀ ಗೆ ಏರಿರುತ್ತದೆ. 1956 ರಿಂದ 31-3-2013ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮೇಲ್ಮೈವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ (31-3-2013 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ	ವರ್ಷ						
	1956	1966	1976	1986	1996	2006	2013
<b>ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ:</b>							
1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	864	1269	1968	1968	1997	3973	4490
2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	5983	6640	7554	7912	11395	17405	20775
3. ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	7006	13180	12980	15999	28311	32572	49906
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>13853</b>	<b>21089</b>	<b>22502</b>	<b>25879</b>	<b>41703</b>	<b>53950</b>	<b>75171</b>
<b>ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ಮೈವಾರು</b>							
1. ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ	3584	13117	19483	22476	33139	50651	69813
2. ಮುರಮು ರಸ್ತೆ (ಜಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ)	10106	7209	2825	3159	8075	2624	3552
3. ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ	163	763	194	244	489	675	1806
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>13853</b>	<b>21089</b>	<b>22502</b>	<b>25879</b>	<b>41703</b>	<b>53950</b>	<b>75171</b>

ಭಾರತದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ 2001-2021:

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ದೇಶದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (2001-2021)ಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಕರ್ತವ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಗುರ್ತಿಸುವುದು, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಆಧ್ಯತೆ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಥಮಿಕ, ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ಮತ್ತು ತೃತೀಯ ಎಂದು ಮೂರು ವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವಿಭಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವರ್ಗೀಕರಣವು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವೇಗ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ವರ್ಗವು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ತೃತೀಯ ವರ್ಗೀಕರಣದಲ್ಲಿ, ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಯ ಎರಡು ವರ್ಗಗಳ ರಸ್ತೆಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಗಮನ ಹರಿಸಿ, ಹಲವು ನಿಗದಿತ ವಾಸ್ತವಿಕ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ವಿವಿಧ ರಾಜ್ಯಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಸಾಂಕೇತಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಲ್ಲದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಹೊರತು, ಇತರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ತೀರ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಇರದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯೋದ್ಯಮದ ಸ್ಥಳಗಳು, ಪ್ರವಾಸಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುಡ್ಡಗಾಡು ಪ್ರದೇಶದ ಮುಖ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುವುದು.
3. 1500 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
4. 1000-1500 ವರೆಗಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
5. 500-1000 ವರೆಗಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಮೂಹಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
6. 500ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಮಗಳು ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಸಮೂಹಗಳಲ್ಲಿ, ಬಯಲು ಸೀಮೆಯಲ್ಲಿ 3 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 5 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಕರ್ಯ ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಮಾಧ್ಯಮಿಕ (ಸೆಕೆಂಡರಿ) ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುವಾಗ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

- i. ವಾಹನ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲವನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಈಗಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕಾಲು ಭಾಗದಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ದ್ವಿಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿಯೂ ಮತ್ತು ಅರ್ಧಭಾಗದಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು, ಮಧ್ಯಮ ಪಥ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿಯೂ ಇರುವಂತೆ ರೂಪಿಸುವುದು.
- ii. ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಡ್ಡಮೋರಿಗಳು ನಿಗದಿತ ಭಾರವನ್ನು ತಡೆಯುವಂತಿರಬೇಕು
- iii. ಈಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರ್ಬ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಬಲಪಡಿಸಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
- iv. ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕದ ಆದ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಉಪರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
- v. ಮಿತವ್ಯಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಅಗತ್ಯಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲ್ನೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುವುದು.

#### ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿ :

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯನ್ನು ಒಂದು ವಾರದ ಕಾಲ ಹಾಗೂ ಮಾದರಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಎರಡು ದಿನದ ಅವಧಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

2011-12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಗಣತಿಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಗಣತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು 1970-71ನೇ ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರದ ಗಣತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಶೇಕಡವಾರು ತೀವ್ರತೆ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ರಸ್ತೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣ	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ (ಪಿ.ಸಿ.ಯು)		1970-71 ರಿಂದ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡವಾರು ಹೆಚ್ಚಳತೆ	ಸರಾಸರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಏರಿಕೆ
	1970-71	2011-12		
1	2	3	4	5
1. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	2572	15931	619.40	21.20
2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	1115	9310	735.00	17.50
3. ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	806	3720	361.50	8.61

2009-10, 2010-11, 2011-12 ಹಾಗೂ 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ

ಯೋಜನೆಗಳ ಹೆಸರು	2009-2010				2010-2011			
	ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಭೌತಿಕ		ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಭೌತಿಕ	
	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.ಸೇತುವೆಗಳು	-	-	-	-	-	-	-	-
2.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	70263.66	70263.66	260.00	2611.45	98208.22	97803.50	330.00	1906.21
3.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	5000.00	4958.61	429.21	220.85	1409.06	1372.58	102.18	102.18
4.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	1382.64	1382.00	229.00	98.72	3619.72	3363.00	178.52	147.48
5.ನಬಾರ್ಡ್ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	26870.40	26870.40	1064.00	2050.49	12500.40	17402.91	1994.86	1237.67
							21 bridges	6 bridge
6.ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ)	8000.00	7998.67	384.00	197.25	13000.00	7980.00	413.49	489.41
7.ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	4381.60	4121.59	285.00	244.56	8500.00	7008.40	278.60	272.72
8.ನಬಾರ್ಡ್ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	1500.00	1500.00	134.13	91.07	-	-	-	-
9.ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್)	20556.00	20556.00	882.35	1221.61	15000.00	14993.51	695.00	614.82
10.3054(ಯೋಜನೆ) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	18000.00	18000.00	12100.00	18138.94	35000.00	34923.32	-	-
11.ಬೆಂಗಳೂರು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	-	-	-	-	-	-	-	-
12.ಡಾ.ಡಿ.ಎಂ ನಂಬುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯ ಆಧಾರಿತ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	-	-	-	-	-	-	-	-
13.ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ)	5000.00	4600.00	246.00	209.44	5500.00	5308.72	615.06	318.73
14.ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ	10000.00	10000.00	1238.26	472.93	12000.00	11950.27	1022.23	663.92
15.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	4000.00	4000.00	-	-	5000.00	4981.49	11306.95	9189.31
16.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ	-	-	-	-	9029.00	6510.00	991.97	734.19
17.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	-	-	-	-	4000.00	2057.00	190.00	136.77
18.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	-	-	-	-	1971.00	1156.43	83.35	72.89
<b>ಒಟ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ರೂ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ</b>	<b>174954.30</b>	<b>174250.92</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>224737.40</b>	<b>216811.13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17251.95</b>	<b>25557.31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18202.21</b>	<b>15886.30</b>
<b>ಸೇತುವೆಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>6</b>

**2009-10, 2010-11, 2011-12 ಹಾಗೂ 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ  
ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಸಾಧನೆ**

ಯೋಜನೆಗಳ ಹೆಸರು	2011-2012				2012-2013			
	ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಭೌತಿಕ		ಆರ್ಥಿಕ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಭೌತಿಕ	
	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ	ಗುರಿ	ಸಾಧನೆ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆ								
1.ಸೇತುವೆಗಳು (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ)	-	-	-	-	6509.00	6486.89	157	106
2.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು)	57559.69	57559.69	810.15	2578.97	106521.97	106388.34	2940	3969
3.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು) (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	17274.75	16886.18	496.72	542.15	-	-	-	-
4.ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು) (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	7015.56	7015.56	199.16	196.11	-	-	-	-
5.ನಬಾರ್ಡ್ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ/ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	25000.00	24682.76	1260.06 27 Bridges	1424.04 36 Bridges	26300.00	26282.72	925 74 Bridges	994 68 Bridges
6.ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ)	13000.00	12745.72	549.78	630.79	-	-	-	-
7.ನಬಾರ್ಡ್ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	-	-	-	-	-	-	-	-
8.ನಬಾರ್ಡ್ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	-	-	-	-	-	-	-	-
9.ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್)	17300.00	17252.71	450.96	388.24	16306.00	16296.52	273	275
10.3054(ಯೋಜನೆ) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	7125.00	6690.97	-	-	17500.00	17278.15	5029	2099
11.ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ	-	-	-	-	16077.07	15935.34	779	766
12.ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	-	-	-	-	18550.00	14277.57	409	397
13.ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	-	-	-	-	8650.00	6621.24	161	122
14.ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ	5000.00	4607.67	363.31	341.96	-	-	-	-
15.ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆ	15000.00	14901.32	562.00	596.05	-	-	-	-
16.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	15500.00	15464.59	13881.07	19550.53	50941.52	50930.87	506	703
17.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ	20500.00	16983.35	1764.52	1469.50	23317.48	22598.11	320	591
18.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ)	5300.00	5082.84	203.06	210.15	-	-	-	-
19.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)	2200.00	1836.91	80.70	85.24	-	-	-	-
20.ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	-	-	-	-	1621.00	1621.00	12	13
21.ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ(ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ)	-	-	-	-	62250.00	47215.69	1063	1508
22.ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ(ಕೆಶಿಪ್)	-	-	-	-	31803.00	27052.45	185	113
23.ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ(ಕೆಆರ್‌ಡಿ‌ಸಿ‌ಎಲ್)	-	-	-	-	23100.00	23000.00	165 22 Bridges	100 15 Bridges
<b>ಒಟ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ</b>	<b>207775.00</b>	<b>201710.17</b>	-	-	<b>409447.04</b>	<b>381984.89</b>	-	-
<b>ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ ಗಳಲ್ಲಿ</b>	-	-	<b>20621.49</b>	<b>28013.73</b>	-	-	<b>12924</b>	<b>11756</b>
<b>ಒಟ್ಟು ಸೇತುವೆಗಳು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಲ್ಲಿ</b>	-	-	<b>27</b>	<b>36</b>	-	-	<b>253</b>	<b>189</b>

ಟಿಪ್ಪಣಿ : 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ/ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ/ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಕಡೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ.11, 12 ಮತ್ತು 13 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.



**ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು**  
**2010-11 ಮತ್ತು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ**

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ	2010-11		2011-12	
		ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
	<b>5054- (ಯೋಜನೆ) ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ</b>				
1.	ಲೆ.ಶೀ. 5054-03-337-0-02-172 (ಯೋಜನೆ) ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	98208.22	97803.50	57559.69	57559.69
2.	ಲೆ.ಶೀ. 5054-03-337-0-02-422 (ಯೋಜನೆ) ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ)	1409.06	1372.58	17274.75	16886.18
3.	ಲೆ.ಶೀ. 5054-03-337-0-02-423 (ಯೋಜನೆ) ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ)	3619.72	3363.00	7015.56	7015.56
4.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-13-172 (ಯೋಜನೆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ	9029.00	6510.00	20500.00	16983.25
5.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-13-422 (ಯೋಜನೆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ)	4000.00	2057.00	5300.00	5082.84
6.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-13-423 (ಯೋಜನೆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನವೀಕರಣ (ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ)	1971.00	1156.43	2200.00	1836.91
7.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-14-172 (ಯೋಜನೆ) ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ/ ಬಲವರ್ಧನೆ	0.00	0.00	20000.00	19986.44
8.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-15-172 (ಯೋಜನೆ) ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನವೀಕರಣ	0.00	0.00	50000.00	49944.94
9.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-1-09-172 (ಯೋಜನೆ) ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ	12000.00	11950.27	15000.00	14901.32
10.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-1-09-133 (ಯೋಜನೆ) ಸುವರ್ಣ ರಸ್ತೆ ವಿಕಾಸ ಯೋಜನೆ (ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ)	5500.00	5308.72	5000.00	4607.67
11.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-3-01-436 (ಯೋಜನೆ) ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲ ಸಹಾಯದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	12500.40	17402.91	25000.00	24682.76
12.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-3-01 (ಯೋಜನೆ) ನಬಾರ್ಡ್ (ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ)	13000.00	7980.00	13000.00	12745.72
13.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-3-01-422 (ಯೋಜನೆ) ನಬಾರ್ಡ್ (ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ)	8500.00	7008.40	0.00	0.00
14.	ಲೆ.ಶೀ 5054-05-337-1-01-172 (ಯೋಜನೆ) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ರಾ.ಹೆ)	650.00	650.00	1700.00	1700.00
15.	ಲೆ.ಶೀ 5054-05-337-2-01-172 (ಯೋಜನೆ) ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ರಾ.ಹೆ)	1200.00	1200.00	1600.00	1600.00
16.	ಲೆ.ಶೀ 5054-04-800-2-02-172 (ಯೋಜನೆ) ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ	15000.00	14993.51	17300.00	17252.71
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>186587.40</b>	<b>178756.32</b>	<b>258450.00</b>	<b>252785.99</b>

ಕ್ರ. ಸಂ	ಮಂಡುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ	2010-11		2011-12	
		ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
	<b>3054-(ಯೋಜನೆ-ಯೋಜನೇತರ)</b>				
1.	ಲೆ.ಶೀ 3054-04-337-1-09-172 (ಯೋಜನೆ) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	35000.00	34923.32	7125.00	6690.97
2.	ಲೆ.ಶೀ 3054-03-337-0-05-200 (ಯೋಜನೆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	5000.00	4981.49	15500.00	15464.59
3.	ಲೆ.ಶೀ 3054-04-337-1-09-172 (ಯೋಜನೇತರ) ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	10000.00	9806.51	10000.00	9992.15
4.	ಲೆ.ಶೀ 3054-04-337-0-06-059-200(ಯೋಜನೇತರ) 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗ	0.00	0.00	16515.00	16471.91
5.	ಲೆ.ಶೀ 3054-04-800-1-01-200 (ಯೋಜನೇತರ) ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	15000.00	14947.48	15000.00	14565.90
6.	ಲೆ.ಶೀ 3054-03-102-0-01-200 (ಯೋಜನೇತರ) ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	626.28	294.72	626.28	538.24
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>65626.28</b>	<b>64953.52</b>	<b>64766.28</b>	<b>63723.76</b>
	<b>ಕೆಶಿಪ್</b>				
1.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-81-172 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಶಿಪ್-1	3000.00	2000.00	2500.00	189.00
2.	ಲೆ.ಶೀ 5054-03-337-0-84-172 (ಯೋಜನೆ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಶಿಪ್-11	24000.00	9500.00	25000.00	10365.00
	<b>ಕೆಶಿಪ್ ಒಟ್ಟು</b>	<b>27000.00</b>	<b>11500.00</b>	<b>27500.00</b>	<b>10554.00</b>
	<b>ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್</b>				
1.	ಲೆ.ಶೀ 5054-80-190-0-01-132 (ಯೋಜನೆ) ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ	30000.00	30000.00	53000.00	43000.00
2.	ಲೆ.ಶೀ 5054-80-190-0-01-422 (ಯೋಜನೆ) ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ	0.00	0.00	1500.00	1500.00
3.	ಲೆ.ಶೀ 5054-80-190-0-01-423 (ಯೋಜನೆ) ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ	0.00	0.00	500.00	500.00
	<b>ಒಟ್ಟು: ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್</b>	<b>30000.00</b>	<b>30000.00</b>	<b>55000.00</b>	<b>45000.00</b>
	<b>ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆ ಒಟ್ಟು</b>	<b>309213.68</b>	<b>285209.84</b>	<b>405716.28</b>	<b>372063.75</b>

ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳು

2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ	ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು	2012-13			
			ಯೋಜನೆ		ಯೋಜನೇತರ	
			ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
1	5054-03-337-0-16	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳು 154 ಸುಧಾರಣೆಗಳು 160 ನವೀಕರಣ 422 ವಿಶೇಷ ಘಟಕ	3500.00 3009.00 1000.00	3491.38 2995.51 946.10	- - -	- - -
		<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>7509.00</b>	<b>7432.99</b>	-	-
2	5054-03-337-0-17	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು 133 ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಡಿಪಿ 154 ಸುಧಾರಣೆಗಳು 160 ನವೀಕರಣ 422 ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ 423 ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ	6077.07 50941.52 23317.48 1250.00 1000.00	6020.01 50930.87 22598.11 1044.03 997.71	- - - - -	- - - - -
		<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>82586.07</b>	<b>81590.73</b>	-	-
3	5054-03-337-0-18	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ- (ಎಸ್‌ಹೆಚ್‌ಡಿಪಿ) 154 ಸುಧಾರಣೆ 160 ನವೀಕರಣ 422 ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಸಿಪಿ 423 ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ-ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	44750.00 17500.00 2250.00 2500.00	29716.43 17499.26 2246.67 2493.49	- - - -	- - - -
		<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>67000.00</b>	<b>51955.85</b>	-	-
4	5054-03-337-0-01	ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರ ರಸ್ತೆಗಳು 133 ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಡಿಪಿ 154 ಸುಧಾರಣೆಗಳು 160 ನವೀಕರಣ 422 ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಸಿಪಿ 423 ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ-ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	5000.00 74021.97 32500.00 9000.00 2500.00	4928.07 73992.07 32396.27 8750.56 2320.13	- - - - -	- - - - -
		<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>123021.97</b>	<b>122387.10</b>	-	-
5	5054-03-337-0-02	5054-ನಬಾರ್ಡ್ ಸಹಾಯಿತ ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು 133 ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಡಿಪಿ 154 ಸುಧಾರಣೆಗಳು 160 ನವೀಕರಣ 422 ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ-ಎಸ್‌ಸಿಪಿ 423 ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ-ಟಿಎಸ್‌ಪಿ 436 ನಬಾರ್ಡ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	5000.00 26300.00 0.00 2200.00 1500.00 -	4987.26 26282.72 0.00 1290.21 809.91 -	- - - - - -	- - - - - -
		<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>35000.00</b>	<b>33370.10</b>	-	-

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ	ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು	ಯೋಜನೆ		ಯೋಜನೇತರ	
			ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
6	3054-03-337-0-05-200	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	-	-	27900.00	27782.80
7	3054-03-102-0-01-200	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	-	-	2500.00	1601.64
8	3054-03-337-0-01-059	ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳು	-	-	12.34	4.01
9	3054-03-337-0-01-132	ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು	-	-	12.79	1.80
10	3054-03-337-0-06-200	13ನೇ ಹಣಕಾಸು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ	-	-	17595.00	13939.46
11	3054-04-105-0-01-200	ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು	-	-	1000.00	976.21
12	3054-04-337-1-10-200	ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	-	-	21100.00	21011.94
13	3054-04-337-1-09-172	ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (CMRRF) ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ ಅಡಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ	17500.00	17278.15	17500.00	15936.10
		<b>ಒಟ್ಟು (ಅ)</b>	<b>17500.00</b>	<b>17278.15</b>	<b>87620.13</b>	<b>81253.96</b>
1	5054-04-800-2-02-172	ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	16306.00	16296.52	-	-
2	5054-05-337-1-01-172	ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	1600.00	1600.00	-	-
3	5054-05-337-2-01-172	ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	21.00	21.00	-	-
4	3054-01-052-3-00-182	ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆ	-	-	225.08	218.73
		<b>ಒಟ್ಟು (ಆ)</b>	<b>17927.00</b>	<b>17917.52</b>	<b>225.08</b>	<b>218.73</b>
1	5054-03-337-0-84-172	ಕೆಶಿಪ್-2-ಇಎಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು	20747.00	19856.87	-	-
2	5054-03-337-0-86-172	ಕೆಶಿಪ್-2-ಇಎಪಿ ರಸ್ತೆಗಳು (ಎಡಿಬಿ)	11056.00	7195.58	-	-
		<b>ಒಟ್ಟು (ಇ)</b>	<b>31803.00</b>	<b>27052.45</b>	-	-
1	5054-80-190-0-01-132	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.-ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು	23100.00	23000.00	-	-
2	5054-80-190-0-01-240	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.-ಸಾಲ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ	-	-	9000.00	4379.55
3	5054-80-190-0-01-422	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.-ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ	2850.00	0.00	-	-
4	5054-80-190-0-01-423	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.-ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆ-ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	1150.00	0.00	-	-
5	3054-80-190-0-01-240	ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್.-ಋಣ ಸೇವೆಗಳು-ಸಾಲ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ	-	-	5000.00	1697.51
		<b>ಒಟ್ಟು (ಈ)</b>	<b>27100.00</b>	<b>23000.00</b>	<b>14000.00</b>	<b>6077.06</b>
		<b>ಅ+ಆ+ಇ+ಈ ಒಟ್ಟು</b>	<b>409447.04</b>	<b>381984.89</b>	<b>101845.21</b>	<b>87549.75</b>

ಅಧ್ಯಾಯ - 3

ಕಟ್ಟಡಗಳು

ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವ್ಯ ಹೂಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾ ಮಂದಿರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವ್ಯ ಹೂಡಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅವುಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸಹ ಇಲಾಖಾವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. 31-3-2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳ 2194.26 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ನಿವಾಸಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ 627.99 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ನಿವಾಸೇತರ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೂಲ ಬಂಡವಾಳವೂ ಸಹ 1566.27 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು ಆಗಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 44467.30 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ. 12938.90 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ರೂ. 41910.80 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಹಾಗೂ ಇತರ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನಕ್ಕೆದುರಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

2011-12 ಮತ್ತು 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ	ಮುಂದುವರೆದ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ	2011-12		2012-13	
		ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
ಖ	ಕಟ್ಟಡಗಳು				
1	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-12-386 (ಯೋಜನೆ) ಶಿಕ್ಷಣ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	300.00	300.00	0.00	0.03
2	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-29-386 (ಯೋಜನೆ): ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	17400.00	16878.32	14126.24	13320.46
3	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-30-386 (ಯೋಜನೆ) ಮಿನಿ ವಿಧಾನಸೌಧ, ಉಪನೋಂದಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2500.00	1757.19	2403.00	2330.74
4	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-32-386 (ಯೋಜನೆ) ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು - ನಿರ್ಮಾಣ	11777.50	11277.55	16439.88	16371.24
5	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-40 (ಯೋಜನೆ) ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿ ಸುವರ್ಣಸೌಧ ನಿರ್ಮಾಣ	15000.00	13286.73	9552.00	7863.98
6	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-42-386 (ಯೋಜನೆ) ಜಿಲ್ಲಾ ಕಛೇರಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	3000.00	3662.02	2250.00	1589.23
7	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-46-386 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	750.00	750.00	500.00	0.00
8	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-47-386 (ಯೋಜನೆ) ಕಾನೂನು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	500.00	0.00	1500.00	1500.00
9	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-50-386 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭವನ I, II, III (ನವದೆಹಲಿ)	715.00	136.75	651.28	650.72

10	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-051-0-52-386 (ಯೋಜನೆ) ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಸೌಕರ್ಯ	0.00	0.00	911.90	840.90
11	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-800-0-05-386 (ಯೋಜನೆ) ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಹಾಗೂ ವಸತಿ ಸೌಕರ್ಯ	500.00	500.00	0.00	0.00
12	ಲೆ.ಶೀ.4059-80-201-0-01-132 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಮೀನುಗಳ ನಿಗಮ(ಭೂಸ್ವಾಧೀನ)	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 4059 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು</b>		<b>52442.50</b>	<b>48548.56</b>	<b>48334.30</b>	<b>44467.30</b>
1	ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-01-386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	5500.00	5005.69	12896.83	12755.03
2	ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-25-386 (ಯೋಜನೆ) ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ನಿವಾಸಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	2500.00	2468.29	16.80	16.80
3	ಲೆ.ಶೀ.4216-80-800-0-01-386 (ಯೋಜನೆ) ಕರ್ನಾಟಕ ಭವನ 1,2 ಮತ್ತು 3, ನವದೆಹಲಿ-ನಿರ್ಮಾಣ	200.00	149.99	200.00	167.07
4	ಲೆ.ಶೀ.4216-01-700-2-24-386 (ಯೋಜನೆ) ನ್ಯಾಯಾಂಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಸತಿ ಸಮುಚ್ಚಯ - ನಿರ್ಮಾಣ	-	-	-	-
<b>ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 4216 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು</b>		<b>8200.00</b>	<b>7623.97</b>	<b>13113.63</b>	<b>12938.90</b>
1	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-4-00-147 (ಯೋಜನೆ) ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	300.00	300.00	500.00	292.37
2	ಲೆ.ಶೀ.2216-01-700-2-12-386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	250.00	91.00	300.00	84.94
3	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-1-08-147 (ಯೋಜನೆ) ಶಾಸಕರ ಭವನದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	300.00	296.34	500.00	119.70
4	ಲೆ.ಶೀ.2216-01-700-2-04-386 (ಯೋಜನೆ) ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	250.00	250.00	300.00	237.08
<b>ಲೆ. ಶೀ 2059 ಮತ್ತು 2216 (ಯೋಜನೆ) ಒಟ್ಟು</b>		<b>1100.00</b>	<b>937.34</b>	<b>1600.00</b>	<b>734.09</b>
1	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-1-09-200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಸಭೆ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	0.00	0.00	17.50	6.77
2	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-1-10-200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	0.00	0.00	17.50	12.12
3	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-1-11-200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಿಧಾನಸೌಧ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ವಿ.ವಿ. ಗೋಪುರ ಮತ್ತು ಬೆಳಗಾಂ ಸುವರ್ಣಸೌಧ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	0.00	0.00	280.00	202.53
4	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-053-4-00-200 (ಯೋಜನೇತರ) ಇಲಾಖಾ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	18660.19	18412.78	27450.00	27396.75
5	ಲೆ.ಶೀ.2059-80-011-0-13-051 (ಯೋಜನೇತರ) ಇಲಾಖಾ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಆಡಳಿತ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.00	0.00	96.15	87.88
6	ಲೆ.ಶೀ.2216-01-700-3-01-200 (ಯೋಜನೇತರ) ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	6928.73	6286.39	13367.11	13347.35
7	ಲೆ.ಶೀ.2216-01-700-4-00-221 (ಯೋಜನೇತರ) ಪೀಠೋಪಕರಣ	762.66	51.98	151.28	123.31
8	2059-80-800-0-06-05(ಯೋಜನೇತರ) ಮರಳು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ ಆಡಳಿತ	0.00	0.00	9500.00	9024.03
<b>ಲೆ. ಶೀ 2059 ಮತ್ತು 2216 (ಯೋಜನೇತರ) ಒಟ್ಟು</b>		<b>26351.58</b>	<b>24751.15</b>	<b>50879.54</b>	<b>41176.71</b>
<b>ಕಟ್ಟಡಗಳು ಒಟ್ಟು</b>		<b>88094.08</b>	<b>81861.02</b>	<b>113927.47</b>	<b>108341.03</b>

ಇಲಾಖೆಯ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳು

ರಸ್ತೆಗಳು

ರಾಜ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು:

1. ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲದ ನೆರವಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 1996-97ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲದ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ವರೆಗಿನ ಪ್ರಗತಿ :-

ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು

ಯೋಜನೆ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	ನಬಾರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತ	ನಬಾರ್ಡ್‌ಸಾಲ ಸಹಾಯ ಧನ	ವೆಚ್ಚ	ಮರು ಸಾಲ ಸ್ವೀಕೃತಿ
1	2	3	4	5	6	7	8
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XII	561	561	0	306.38	245.10	325.28	239.99
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XIII	541	541	0	326.43	261.14	330.44	254.10
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XIV	352	352	0	273.85	219.08	243.59	203.71
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XV	284	277	07	206.20	164.96	176.10	142.15
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XVI	448	376	72	323.99	259.19	266.35	213.79
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XVII	363	159	204	280.78	224.62	129.55	103.32
ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್- XVIII	354	0	60	319.20	255.30	0	0
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>2903</b>	<b>2266</b>	<b>343</b>	<b>2036.83</b>	<b>1629.39</b>	<b>1471.31</b>	<b>1157.06</b>

ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್ 2 ರಿಂದ 14ರ ವರೆಗಿನ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

2. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ :

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಡಿ 2012-13ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. 82586.07 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.81590.73 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಬಳಕೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### 3. ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ:

ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಡಿ 2012-13ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. 123021.97 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.122387.10 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಬಳಕೆಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### 4. ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಗಿರಿಜನ ಉಪ ಯೋಜನೆ:

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿವಿಧ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿ ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆಗೆ ರೂ.18550.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆಗೆ ರೂ.8650.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು 2001ರ ಜನಗಣತಿಯನ್ವಯ ಆಯಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪಂಗಡಗಳ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಾಸಮಾಡುವಂತಹ ಕಾಲೋನಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಇಂತಹ ಕಾಲೋನಿಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಲೋನಿಗಳಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ( Connecting roads to SC/ST Colonies) ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಈ ಕಾಲೋನಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಮಾರ್ಚ್-2013 ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಗಳಡಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.14277.57 ಹಾಗೂ ರೂ.6621.24 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### 5. ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ :

ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ. 6077.07 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು, ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ.5000.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಬಾರ್ಡ್‌ನ ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ. 5000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮತೋಲನವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದ 4 ವಿಭಾಗಗಳಾದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಕಂದಾಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 40:25:20:15 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಗಳ ಸಂಚಿತ ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ (Cummalitive Deprivation Index-CDI) ವಿತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಸಂಚಿತ ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕ (CDI) ಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ 4 ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಂಚಿಕೆ

ವಿಭಾಗ	ದುಃಸ್ಥಿತಿ ಸೂಚ್ಯಂಕ	ಶೇಕಡವಾರು ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಹಂಚಿಕೆ
ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ	8.06	40.00%(8.06/20.26)
ಬೆಳಗಾವಿ	4.12	20.00%(4.12/20.26)
ಬೆಂಗಳೂರು	5.32	25.00%(5.32/20.26)
ಮೈಸೂರು	2.76	15.00%(2.76/20.26)
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>20.26</b>	

ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯದಲ್ಲಿನ 55 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ವಲಯದಲ್ಲಿನ 59 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು 114 ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ CDI ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

### 6. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ:

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054ರಡಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ರೂ. 17500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 17278.15 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೇತರದಡಿ ರೂ. 17500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ. 15936.10 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.



**7. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ:**

2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಲೆ.ಶೀ. 3054-(ಯೋಜನೇತರ) ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಡಿ ರೂ. 27900.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ. 27782.80 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**8. ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ/ದುರಸ್ತಿ:**

2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿ ರೂ. 2500.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 1601.64 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆಗಳು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.1000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ.976.21 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**9. ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ:**

2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೇತರ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 3054 ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿ ರೂ. 21100.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 21011.94 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

**10. 13ನೇ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದ ಅನುದಾನದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:**

2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಲೆ.ಶೀ. 3054-03-337-0-06-200 (ಯೋಜನೇತರ) 13ನೇ ಹಣಕಾಸಿನಡಿ ರೂ. 17595.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ. 13939.46 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP)**

**1. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳು:**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯು, ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಬಾಹ್ಯ ನೆರವಿನಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 2414 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜು ರೂ. 230.00 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕನ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆ ಮಾತ್ರದ ಶೇ. 80 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು (ಅಂದಾಜು 1635 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವಿನಿಂದ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಶೇ.20 ರಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು (395 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:

- I. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು (ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸುವಿಕೆ)
- II. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಬಂಧಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಲಹೆಗಾರರು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಸಮನ್ವಯ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ.
- III. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುಶಲತೆಯ ಆಧ್ಯಯನ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು.
- IV. ಯೋಜನಾ ಬಾಧಿತರ ಕುಟುಂಬಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಪುನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- V. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- VI. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು.

**2. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ:**

2001 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಯೋಜನೆಯು ದಿನಾಂಕ 31-01-2008 ರಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಲಭ್ಯವಾದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಶೇ. 100 ರಷ್ಟು ಬಳಸಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ. 2389.49 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನ ಮೇಲೆ ಆದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 360 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ 2414 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು 50 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 12 ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆ 33 ಪುನರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ರಸ್ತೆ, 2 ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು 3 ಸೇತುವೆ, ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 19 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎಂ-27 ಮತ್ತು 10 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಎಂ-32ಎ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 2385 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು (100%) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಭರಿಸಲಾಗುವ ರೂ. 16.35 ಕೋಟಿ Front end fee ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 2366.64 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದೆ.

3. ಕೆಶಿಫ್ ಯೋಜನೆ-1 ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಎಲ್ಲ ಯೋಜನೆಗಳ ಪೈಕಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆ ಎಂದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಶ್ಲಾಘನೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ.

**ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ- II (ಕೆಶಿಫ್- II )**

- 1) ಕೆಶಿಫ್-1 ಯೋಜನೆಯ ಯಶಸ್ಸಿನಿಂದ ಉತ್ತೇಜಿತವಾಗಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಇನ್ನಷ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೆಶಿಫ್- II ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ದಿನಾಂಕ: 29-09-2005 ಮತ್ತು 10-11-2006 ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದು 3411 ಕಿ. ಮೀ ಗಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ:61:ಇಎಪಿ:2006, ದಿನಾಂಕ: 25-11-2006 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
- 2) ಕೆಶಿಫ್- II ನಲ್ಲಿನ ಉದ್ದೇಶಿತ ಎಲ್ಲ 3411 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗುವುದು. ಯೋಜನಾ ವರದಿ ಸಿದ್ಧತಾ ಕಾರ್ಯವು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2009 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

## ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ - ಹಂತ-1

- 3) ಕೆಶಿಪ್- II, ಹಂತ-1 ರಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 3411 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ 831 ಕಿ.ಮೀಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ US\$ 350 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗಳ (ರೂ. 1575 ಕೋಟಿ) ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 30-05-2011 ರಂದು ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಯಿತು.
- 4) ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ 831 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
  - ಅ) ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಐಟಿಂ ದರ (EPC) ಗುತ್ತಿಗೆ - 269 ಕಿ.ಮೀ
  - ಆ) ವರ್ಷಾಸನ ( Annuity) ಗುತ್ತಿಗೆ - 562 ಕಿ.ಮೀ

269 ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ಗೊತ್ತು ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಜುಲೈ / ಆಗಸ್ಟ್ 2011 ರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡಿವೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಲವು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ 85 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಮಾರ್ಚ್ 2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- 5) ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ Co-Financing ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 374 ಯುಎಸ್ ಡಾಲರ್‌ಗಳನ್ನು (ರೂ. 1682 ಕೋಟಿ) ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ 452 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL) ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ Transaction ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ಕೂಡ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 6) ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 366.43 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

## ಏಷಿಯನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಯೋಜನೆ ಹಂತ - 2 - ಕೆಶಿಪ್-2

- 1) 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒಟ್ಟು 615 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು US\$ 315 million (ರೂ.1465 ಕೋಟಿ) ನ್ನು ಎಡಿಬಿ ಸಾಲದ ನೆರವಿನಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸಾಲದ ಕರಾರನ್ನು ಎಡಿಬಿ ಯೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 20-07-2011 ರಂದು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 2) ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ 9 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ 2012ರಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಲವು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 3) ಮಾರ್ಚ್ 2013ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಸಾಧನೆಯೂ 305.80 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. (GOK ಭಾಗವು ಸೇರಿರುತ್ತದೆ)

## ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ (CORE ROAD NETWORK):

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ 25000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲ (CRN) ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಗೊಳಿಸುವ ಸಲಹೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮೆ. ಸ್ಕಾಟ್ ವಿಲ್ಸನ್ ಪ್ರೈ.ಲಿ. ರವರ ಮೂಲಕ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಯನ್ನು ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಟಿ.ಎ. ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಅಯ್ಕೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಗಣಿ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಕೃಷಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು

ತಾಲ್ಲೂಕು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದರ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಯ ಜಾಲವನ್ನು ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯ ವರದಿಯ ಮೇಲೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಲು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂಶಗಳಂತೆ ಕೋರ್ ರೋಡ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದು.

ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಉದ್ದದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರ್ಗೀಕರಣ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಪದಾ
National Highways	4490.70	All NH
'A' Class	9078.16	Corridors which have a CRN score of more than 65
'B' Class	10656.74	Other corridors in CRN
<b>Total:</b>	<b>24225.60</b>	

**ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು (SAFE CORRIDOR DEMONSTRATION PROGRAMME) ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ:**

ಮದ್ದೂರಿನಿಂದ ಮೈಸೂರು (53 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಬೆಳಗಾಂ ನಿಂದ ಯರಗಟ್ಟಿ (162 ಕಿ.ಮೀ) ರಸ್ತೆಗಳು ಆಯ್ದ ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು : ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- ಅ) ಈ ಎರಡು ಸುರಕ್ಷಿತ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಆ) ಈ ಎರಡು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಪೋಲಿಸ್ ಘಟಕಗಳ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಜಾರಿ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಸುವಿಕೆ.
- ಇ) ರಸ್ತೆ ಬಳಸುವವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಈ) ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ತುರ್ತಾಗಿ ಸಿಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

SCDP ಯಡಿ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ :**

ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ವಲಯದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಬಲಪಡಿಸುವ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಇವುಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಒಳಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕೆಶಿಪ್-2 ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ಎ.ಡಿ.ಬಿ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಅನುದಾನ ಪಡೆದು ಕಾರ್ಯಗಳಿಸುವ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ರೂ. US\$ 11.8 million ಹಣ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ Consultancy ಸೇವೆಗಳು ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕೆಲಸಗಳು ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

**ಕರ್ನಾಟಕ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟ (QMS) ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ (EMS) ನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ: (ISO 9001 / 14001)**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಕೆಶಿಪ್ ಹಂತ 2ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ISO 9001-2008 ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲು 60 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಲು ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಕೆಶಿಪ್ ಹಂತ 1 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 21 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳು ISO 9001-2008ರ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಿದೆ. Consultancy ಸೇವೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ 14 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ISO 14001, ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತಗೊಳಿಸಲು ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸಿದ್ಧಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL)

ಸ್ಥಾಪನೆ:-

ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ಸರ್ಕಾರವು 'ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ' ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 172 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 97 ದಿನಾಂಕ: 01-06-1999 ರಂದು ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಿತು. ಪ್ರಸ್ಥಾಪಿತ ನಿಗಮವನ್ನು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ - 1956 [ಕ್ರ.ಸಂ.196 (56)] ಅನ್ವಯ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 21-07-1999 ರಿಂದ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು.

ನಿಗಮದ ಪಾತ್ರ ಮತ್ತು ರಚನೆ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:

ಅ) ನಿಗಮವು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಭೂಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸನ್ನದ್ಧವಾಗಿದೆ.

ಆ) ನಿಗಮವು ರೂ.510 ಕೋಟಿಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಹೊಂದಿರುವುದು.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಮೂಲ:

1. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆಯವ್ಯಯ ಅನುದಾನ.
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲಿ.
3. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರುವ ಸಹಾಯಾನುದಾನ.
4. ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವುದು.
5. ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

ನಿಗಮವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದಾದರೂ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಸಲು ಗ್ಯಾರಂಟಿ ನೀಡುವುದು.

ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ನಿಗಮವು ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಇದಲ್ಲದೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೇ ಹುಡ್ಕೋ ನೆರವಿನಿಂದ ರೂ. 805 ಕೋಟಿಗಳ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

1. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ 946 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದು, 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 100 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಮೊದಲನೇ, ಎರಡನೇ, ಮೂರನೇ ಹಾಗೂ ನಾಲ್ಕನೇ ಹಂತಗಳಡಿ ಒಟ್ಟು 624 ಕಿರು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ 6 ಬೃಹತ್ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 35 ಕಿರು ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ 3 ಬೃಹತ್ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಹೊಸದಾಗಿ 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ:
  - ಇ ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್ ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ
  - ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ಪರಿಮಾಣಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಲು ವೇರಿಯೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ಪಿ.ಎಂ.ಯು./ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಯನ್ನು ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
  - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್/ಓ.ಎಂ.ಟಿ. ಹಾಗೂ ಶುಲ್ಕ + ವರ್ಷಾನುಧಾರ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಎಂ.ಸಿ.ಎ. ಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು.
  - ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೋ ಫೈನಾನ್ಸಿಂಗ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

- ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಡಿಯಲ್ಲಿ 754 ಕಿ.ಮೀ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಟ್ಟು 9 ಪ್ರಾಕೇಜುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ 9 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 8 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದೆ. 8 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ 6 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆರ್.ಎಫ್.ಕ್ಯೂ ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 6 ಯೋಜನೆಗಳ ಆರ್.ಎಫ್.ಕ್ಯೂ ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 4 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2 ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮರು ಟೆಂಡರ್ (ಆರ್.ಎಫ್.ಪಿ) ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೇವಸುಗೂರು-ಕಟ್ಟಿಗೋಡ ರಾ.ಹೆ.-13ರ ಕಿ.ಮಿ 56.50 ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಸ್ಪೀಲ್ ಗರ್ಡರ್ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಂಗಸೂಳಿ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73)ರ ಕಿ.ಮೀ 229.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 248.40 ವರೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಧ್ಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಧಾರವಾಡ ಜೂಬ್ಲಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ 19.075 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿಸಿದೆ.
- ಕೂಡಗಿ-ಸಂಡೂರು-ತೋರಣಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 46.65 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸಂಡೂರು-ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ 27.10 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಅಂದರೆ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಸ್ಲಿಪ್ ಫಾರಂ ಪೇವರ್ ನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್(ಪಿ.ಕ್ಯೂ.ಸಿ.) ಹಾಕಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ.

ಅ	ರಸ್ತೆಗಳು	ಉದ್ದ
1	ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 88 ರ ಅಗಲೀಕರಣ	
	ಎ) ಪ್ರಾಕೇಜ್ - ಸಿ ಸಂಪಾಜೆಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳದವರೆಗೆ	71.60 ಕಿ.ಮೀ
2	ಬೆಳಗಾಂ-ಚೋರ್ಲಾ ವಯಾ ಪೀರನವಾಡಿ-ಜಾಂಬೋಟಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	50.10 ಕಿ.ಮೀ
3	ಮಂಗಸೂಳಿ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73)ರ ಕಿ.ಮೀ 229.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 248.40 ವರೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಧ್ಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಧಾರವಾಡ ಜೂಬ್ಲಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	19.075 ಕಿ.ಮೀ
4	ಕೂಡಗಿ-ಸಂಡೂರು-ತೋರಣಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	46.65 ಕಿ.ಮೀ
5	ಸಂಡೂರು-ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	27.10 ಕಿ.ಮೀ
6	ಕೊಣನೂರು-ಮಾಕುಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	
	ಎ) ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 5.00	5.00 ಕಿ.ಮೀ
	ಬಿ) ಕಿ.ಮೀ 5.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 22.63	17.63 ಕಿ.ಮೀ
7	ವಾಗ್ಗಾರಿ ರಿಂದ ರಿಬ್ಬನ್‌ಪಲ್ಲಿ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ	141.20 ಕಿ.ಮೀ
8	ಧಾರವಾಡ ದಿಂದ ರಾಮನಗರ ವರೆವಿಗೂ ವಯಾ ಅಳ್ಳವಾರ್ ರಸ್ತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ - 34 ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ	60.40 ಕಿ.ಮೀ
9	ಚಿಕ್ಕನಾಯಕಹಳ್ಳಿ - ತಿಪಟೂರು - ಹಾಸನ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ	72.00 ಕಿ.ಮೀ

10	ಬಳ್ಳಾರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-132 (ಬಳ್ಳಾರಿ - ಮೋಕಾ) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅನ್ಯೂಟಿ ಡಿ.ಬಿ.ಎಫ್.ಓ.ಟಿ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ	25.67 ಕಿ.ಮೀ
<b>ಆ</b>	<b>ಸೇತುವೆಗಳು</b>	
11	ಸಾಗರ ಪಟಗುಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಿ.ಮೀ. 11 ರ ಬಳಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
12	ಘಟ್ಟಪ್ರಭ ನದಿಗೆ ಘಟ್ಟಪ್ರಭ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ಕೊನ್ನೂರು ಹಳ್ಳಿಯ ಕಿ.ಮೀ. 4.32 ಹಾಗೂ 4.72 ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	2 ನಂ.
13	ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಂಬಗಿ ಬಳಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
14	ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೇವಸುಗೂರು-ಕಟ್ಟಿಗೋಡ ರಾ.ಹೆ.-13ರ ಕಿ.ಮಿ 56.50 ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
15	ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹರಿಹರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹರಿಹರ ನಗರದ ಬಳಿ ಹರಿಹರ-ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-76ರ ಸ.278.30 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
16	ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹೊಸಪೇಟೆ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆಯ ಸ.153.00 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
17	ಬಿಡದಿ ಬಳಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು - ಮೈಸೂರು ರಾಹೆ-17ರ ಕಿ.ಮೀ 31.6 ಮತ್ತು ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಲ್ಲಿ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ	1 ನಂ.
18	ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	255 ನಂ.
19	ಮೂರನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	169 ನಂ.
20	ನಾಲ್ಕನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	71 ನಂ.

**1. ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 88 ರ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು:**

ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 220.00 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ-ಬಿಳಿಕೆರೆ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಉಳಿದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಎರಡು ಪಥದ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಎರಡು ಬದಿಗಳಿಗೂ ಮಣ್ಣಿನ ಬದಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 3 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ಯಾಕೇಜಿನ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್	ವಿವರ	ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಗುತ್ತಿಗೆ/ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ (ಕೋಟಿರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
ಪ್ಯಾಕೇಜ್-ಎ	ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರದವರೆಗೆ	86.66	151.04
ಪ್ಯಾಕೇಜ್-ಬಿ	ಕುಶಾಲನಗರದಿಂದ ಸಂಪಾಜೆವರೆಗೆ	60.20	183.75
ಪ್ಯಾಕೇಜ್-ಸಿ	ಸಂಪಾಂಜೆಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳದವರೆಗೆ	71.60	203.26
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>218.46</b>	<b>538.05</b>

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-ಎ ನ 86.66 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.151.04 ಕೋಟಿಗಳ (ಪರಿಷ್ಕೃತ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮೇ-2005 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಏಪ್ರಿಲ್ 2010 ಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 143.77 ಕೋಟಿಗಳು.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಬಿ ನ ಕುಶಾಲನಗರದಿಂದ ಸಂಪಾಜೆ ವರೆಗಿನ 60.20 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.183.75 ಕೋಟಿಗಳ (ಪರಿಷ್ಕೃತ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿನಾಂಕ 25-10-2006 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮಾರ್ಚ್ 2012ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. 2012-

2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.46.20 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 182.07 ಕೋಟಿಗಳು.

ಪ್ಯಾಕೇಜ್-ಸಿ ನ ಸಂಪಾಜೆಯಿಂದ ಬಂಟ್ವಾಳದ ವರೆಗಿನ 71.60 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ರೂ. 203.26 ಕೋಟಿಗಳ (ಪರಿಷ್ಕೃತ) ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜನವರಿ 2010 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕಾರ ಮುಕ್ತಾಯ ದಿನಾಂಕ 20-07-2012 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.36.98 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.63.28 ಕೋಟಿಗಳು.

**2. ಬೆಳಗಾಂ-ಚೋರ್ಲಾ ವಯಾ ಪೀರನವಾಡಿ-ಜಾಂಬೋಟಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ :**

ಬೆಳಗಾಂ-ಚೋರ್ಲಾ ವಯಾ ಪೀರನವಾಡಿ-ಜಾಂಬೋಟಿ ರಸ್ತೆಯ 50.10 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.96.87 ಕೋಟಿಗಳ (ಪರಿಷ್ಕೃತ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ 14-09-2007 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 42.86 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಡಿ.ಬಿ.ಎಮ್‌ವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.27.70 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2012 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.85.99 ಕೋಟಿಗಳು.

**3. ಮಂಗಸೂಳಿ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73)ರ ಕಿ.ಮೀ 229.00 ಯಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 248.40 ವರೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಧ್ಯೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಧಾರವಾಡ ಜೂಬ್ಲಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ಮಂಗಸೂಳಿ-ಲಕ್ಷ್ಮೇಶ್ವರ (ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-73)ರ ಕಿ.ಮೀ 229.00 ಯಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 248.40 ವರೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಧ್ಯೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಧಾರವಾಡ ಜೂಬ್ಲಿ ವೃತ್ತದವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ 19.075 ಕಿ.ಮೀ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೂ.119.11 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿ:30-04-2011 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನ (ಮಾರ್ಚ್-2013) ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 14.64 ಕೋಟಿಗಳು.

**4. ಕೂಡಗಿ-ಸಂಡೂರು-ತೋರಣಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

ಕೂಡಗಿ-ಸಂಡೂರು-ತೋರಣಗಲ್ಲು ರಸ್ತೆಯ 46.65 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.94.31 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:25-07-2011ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.12.05 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**5. ಸಂಡೂರು-ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

ಸಂಡೂರು-ಹೊಸಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯ 27.10 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆ ಯನ್ನು ರೂ.70.61 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:25-07-2011ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಚ್-13 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ.44.74 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**6. ಕೊಣನೂರು-ಮಾಕುಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ**

**ಎ) ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 5.00**

ಕೊಣನೂರು-ಮಾಕುಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರ ಭಾಗದ 5.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.13.75 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:15-03-2012ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು, ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾರ್ಚ್ 2013 ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆಗಿರುವ ವೆಚ್ಚ ರೂ.7.71 ಕೋಟಿಗಳು.

**ಬಿ) ಕಿ.ಮೀ 5.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ 22.63**

ಕೊಣನೂರು-ಮಾಕುಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊಣನೂರಿನಿಂದ ಕುಶಾಲನಗರ ಭಾಗದ 17.63 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.42.35 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:24-10-2011ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡು, ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್-2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.19.44 ಕೋಟಿಗಳು.

**7. ವಾಗ್ಗಾರಿಯಿಂದ ರಿಬ್ಬನ್‌ಪಲ್ಲಿ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ:**

ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 30 ವರ್ಷ ಅಂದರೆ 2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 28 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ & ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಟೋಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದ 141.2 ಕಿ.ಮೀ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ 242.75 ಕೋಟಿಗಳು. ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಭೌತಿಕವಾಗಿ 90.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 2011-2012ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಮಾರ್ಚ್ 2012ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 130.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು



ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ಸಮಾಲೋಚಕರ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿ ಮಾರ್ಚ್-2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 7.39 ಕೋಟಿಗಳು.

**8. ಧಾರವಾಡದಿಂದ ರಾಮನಗರ ವರೆವಿಗೂ ವಯಾ ಅಕ್ವಿವಾರ್ ರಸ್ತೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ - 34 ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ**

ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 30 ವರ್ಷ ಅಂದರೆ 2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 28 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ & ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಟೋಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದ 60.4 ಕಿ.ಮೀ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ 237.60 ಕೋಟಿಗಳು. ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಭೌತಿಕವಾಗಿ 18.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು 2011-2012ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಮಾರ್ಚ್ 2012ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 28.00 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಡಿಬಿಎಮ್‌ವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ಸಮಾಲೋಚಕರ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿ ಮಾರ್ಚ್-2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 4.64 ಕೋಟಿಗಳು.

**9. ಚಿಕ್ಕನಾಯಕಹಳ್ಳಿ - ತಿಪಟೂರು - ಹಾಸನ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರ**

ಈ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಬಿ.ಓ.ಟಿ. - ವಿ.ಜಿ.ಎಫ್ ಶುಲ್ಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 30 ವರ್ಷ ಅಂದರೆ 2 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ 28 ವರ್ಷ ನಿರ್ಮಾಣ & ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಟೋಲ್ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ. ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ದ 72 ಕಿ.ಮೀ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ 241.76 ಕೋಟಿಗಳು, ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾದ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಮರಗಳ ಕೆಲಸ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಪಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮತ್ತು ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ಸಮಾಲೋಚಕರ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿ ಮಾರ್ಚ್-2013 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 7.55 ಕೋಟಿಗಳು.

**10. ಘಟಪ್ರಭ ನದಿಗೆ ಘಟಪ್ರಭ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ಕೊನ್ನೂರು ಹಳ್ಳಿಯ ಕಿ.ಮೀ. 4.32 ಹಾಗೂ 4.72 ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ಘಟಪ್ರಭ ನದಿಗೆ ಘಟಪ್ರಭ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ಕೊನ್ನೂರು ಹಳ್ಳಿಯ ಕಿ.ಮೀ.4.32 ಹಾಗೂ 4.72 ರಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ 15.99 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 15.03.2010 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.5.92 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.11.34 ಕೋಟಿಗಳು.

**11. ಸಾಗರ ಪಟಗುಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಿ.ಮೀ. 11 ರ ಬಳಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ಸಾಗರ ಪಟಗುಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಹೊಸನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಿ.ಮೀ.11 ರ ಬಳಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ 29.32 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:02.06.2008 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.5.35 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.15.87 ಕೋಟಿಗಳು.

**12. ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಂಬಗಿ ಬಳಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ, ಜಂಬಗಿ ಬಳಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ 38.98 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು 07.07.2010 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಸಬ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮತ್ತು ಸೂಪರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.10.88 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.19.47 ಕೋಟಿಗಳು.

**13. ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೇವಸುಗೂರು-ಕಟ್ಟಿಗೋಡ ರಾ.ಹೆ.-13ರ ಕಿ.ಮಿ56.50 ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ದೇವಸುಗೂರು-ಕಟ್ಟಿಗೋಡ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-13ರ ಕಿ.ಮಿ 56.50 ಬಳಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.43.15 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:12.07.2010 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 31-08-2012 ರಂದು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.15.18 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.44.24 ಕೋಟಿಗಳು.

**14. ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹರಿಹರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹರಿಹರ ನಗರದ ಬಳಿ ಹರಿಹರ-ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-76ರ ಸ.278.30 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹರಿಹರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹರಿಹರ ನಗರದ ಬಳಿ ಹರಿಹರ-ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-76ರ ಸ.278.30 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.19.88 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:01.11.2011 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.0.76 ಕೋಟಿಗಳು.

**15. ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹೊಸಪೇಟೆ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆಯ ಸ.153.00 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ**

ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ, ಹೊನ್ನಾಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಹೊಸಪೇಟೆ-ಶಿವಮೊಗ್ಗ ರಸ್ತೆಯ ಸ.153.00 ಕಿ.ಮೀ ನಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.21.79 ಕೋಟಿಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ದಿ:01.11.2011 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.2.62 ಕೋಟಿಗಳು.

**16. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ:**

ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 255 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 ಮತ್ತು 4 ನ್ನು ಮೆ|| ಗ್ಯಾಮನ್ ಇಂಡಿಯ ಲಿ. ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 & 3 ನ್ನು ಮೆ|| ನಾಗಾರ್ಜುನ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿ. ಇವರಿಗೆ ಮೇ 2005ರಂದು ವಹಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟು 255 ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ 255 ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.4.36 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2012 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.212.43 ಕೋಟಿಗಳು.

**17. ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ:**

ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 169 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 ಮತ್ತು 4 ನ್ನು ಮೆ|| ಗ್ಯಾಮನ್ ಇಂಡಿಯ ಲಿ. ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 & 3 ನ್ನು ಮೆ|| ನಾಗಾರ್ಜುನ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿ. ಇವರಿಗೆ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2006ರಂದು ವಹಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟು 169 ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ 159 ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 10 ಸೇತುವೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.8.18 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.193.32 ಕೋಟಿಗಳು.

**18. ನಾಲ್ಕನೇ ಹಂತದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ:**

ರೂ.25 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ 71 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು 4 ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ -1 ಮತ್ತು 4 ನ್ನು ಮೆ|| ಗ್ಯಾಮನ್ ಇಂಡಿಯ ಲಿ. ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2 & 3 ನ್ನು ಮೆ|| ನಾಗಾರ್ಜುನ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಕಂಪನಿ ಲಿ. ಇವರಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2007ರಂದು ವಹಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟು 71 ಸೇತುವೆಗಳಲ್ಲಿ 69 ಸೇತುವೆಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 2 ಸೇತುವೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. 2012-2013ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.16.75 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, 2013 ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.84.48 ಕೋಟಿಗಳು.

**19 ಬಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವರದಿ**

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಎಂಬ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. ಹೆಚ್.ಡಿ 73 ಪಿ.ಓ.ಪಿ 2006, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ : 22-05-2006 ರ ಮುಖೇನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಹಕರಿಸಲು ಆದೇಶಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು ದಿನಾಂಕ: 09-08-2006 ರಂದು ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಕರಾರನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

**ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯಗಳು :**

ಬಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ನೂತನ ತಾಂತ್ರಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಇಂಟಲಿಜೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಸಂಚಾರದ ನೀತಿಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಮುಖ್ಯ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ :**

- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮಧ್ಯೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಶೇ 30 ರಷ್ಟು ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಶೇ 30 ರಷ್ಟು ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಇಳಿಮುಖಗೊಳಿಸುವುದು
- ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವುದು
- ನಗರದಲ್ಲಿ ಟ್ರೋಮೋಕೇರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು

ಬಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಕೋರಿಕೆಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವಾರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ

- ಹಾಲಿ ಇರುವ 163 ಸಿಗ್ನಲ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ
- 179 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ವಲೆನ್ಸ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ
- ನಗರದಲ್ಲಿ 5 ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ನಗರದ ವಿವಿಧ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಟ್ ಐಸ್, ಟ್ಯೂಬಿಲಾರ್ ಕೋನ್‌ಗಳು, ಅಬ್ಜಕ್ಟ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ಹೆಜಾರ್ಡ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟಿವ್ ಮೀಡಿಯನ್ ಮಾರ್ಕರ್‌ಗಳು, ಥರ್ಮೋಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಣ್ಣ ಮುಂತಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 180 ಹೊಸ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಹಲವಾರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಲಿಕಾನ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 5 ಇಂಟರ್ ಸೆಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾರು ಠೇವಣಿ ಹಾಗೂ ಖರ್ಚಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.  
(ರೂ ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ವರ್ಷ	ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೊಬಲಗು	ಖರ್ಚಾದ ಮೊಬಲಗು	ದಿನಾಂಕ:31-03-2013 ಕ್ಕೆ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊಬಲಗು
1	2006-07	44.00	0.14	
2	2007-08	0.00	19.76	
3	2008-09	35.00	26.98	
4	2009-10	40.00	32.92	
5	2010-11	5.00	27.66	
6	2011-12	15.00	11.73	
7	2012-13	25.00	12.62	32.19
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>164.00</b>	<b>131.81</b>	<b>32.19</b>

**ಅಧ್ಯಾಯ - 7**  
**ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು**

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡ 15 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತವೆ.

ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ

ಕ್ರ. ಸಂ	ರಾ.ಹೆ ಸಂ	ಹೆಸರು	ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.)	NHAI ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ	ನಗರಸಭೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ	ಓವರ್ ಲ್ಯಾಪಿಂಗ್ ಉದ್ದ	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	4	ಕೋಲಾರ-ಬೆಂಗಳೂರು-ಬೆಳಗಾಂ-ಪುಣೆ	699.58	683.08	16.50	-	-
2	7	ಬನಾರಸ್-ನಾಗಪುರ-ಹೈದ್ರಾಬಾದ್-ಕರ್ನೂಲ್-ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ-ಬೆಂಗಳೂರು-ಹೊಸೂರು-ಕೃಷ್ಣಗಿರಿ-ಸೇಲಂ-ಮದ್ರಾಸ್-ಮಧುರೈ-ಕನ್ಯಾಕುಮಾರಿ	84.12	84.12	-	-	-
3	4ಎ	ಬೆಳಗಾಂ-ಖಾನಾಪುರ-ಅನವೋಡ-ಪಣಜಿ	134.01	119.01	15.00	-	-
4	9	ಪುಣೆ-ಸೊಲ್ಲಾಪುರ-ಹುಮ್ಮಾಬಾದ್-ಹೈದರಾಬಾದ್-ವಿಜಯವಾಡ	75.01	-	-	-	75.01
5	13	ಸೊಲ್ಲಾಪುರ-ಚಿತ್ರಾದುರ್ಗ-ಹುಮ್ಮಾಬಾದ್-ಹೈದರಾಬಾದ್-ವಿಜಯವಾಡ	714.66	198.10	-	6.40	510.16
6	17	ಪನವೇಲ್-ಪಣಜಿ-ಕಾರವಾರ-ಕುಂದಾಪುರ-ಉಡುಪಿ-ಮಂಗಳೂರು-ಕಣ್ಣನೂರು-ತ್ರಿಚೂರು	300.10	106.90	100.60	-	189.60
7	48	ಬೆಂಗಳೂರು-ಕುಣಿಗಲ್-ಹಾಸನ-ಸಕಲೇಶಪುರ-ಮಂಗಳೂರು	319.50	178.22	-	-	141.28
8	63	ಅಂಕೋಲ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಗುಟಿ (ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ)	368.60	-	-	9.60	359.00
9	67	ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯಂ-ಊಟಿ-ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ	26.10	-	-	-	26.10
10	206	ತುಮಕೂರು-ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಹೊನ್ನಾವರ	370.63	-	-	-	370.63
11	207	ಹೊಸೂರು (ರಾ.ಹೆ-7)-ಸರ್ಜಾಪುರ-ದೇವನಹಳ್ಳಿ-ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ-ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ (ರಾ.ಹೆ 4)	122.38	-	-	2.50	119.88
12	209	ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ-ಚಾಮರಾಜನಗರ-ಸತ್ಯಮಂಗಲ-ಹೊನ್ನೂರು-ಕೊಯಂಬತ್ತೂರು-ಪೊಲ್ಲಾಚಿ-ದಿಂಡಿಗಲ್	203.52	-	-	-	203.52
13	212	ಕಲ್ಲಿಕೋಟೆ-ಮೈಸೂರು-ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ	151.00	-	-	-	151.00
14	218	ಬಿಜಾಪುರ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	412.00	-	-	-	412.00
15	234	ಮಂಗಳೂರು-ಬೇಲೂರು-ಶಿರಾ-ಮಧುಗಿರಿ-ಚಿಂತಾಮಣಿ-ಮುಳಬಾಗಿಲು-ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಗಡಿ	509.50	-	-	20.15	489.35
		ಒಟ್ಟು	4490.71	1369.43	132.10	38.65	3047.53

1987-88ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾದ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ.

ವರ್ಷ	ಮೂಲ ಕಾಮಗಾರಿ		ಉಸ್ತುವಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ	
	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
1987-88	1450.00	1456.57	444.49	619.19
1988-89	1625.00	1657.33	622.79	793.52
1989-90	1800.00	1816.72	617.77	847.91
1990-91	1800.00	1920.43	767.83	885.03
1991-92	1775.00	2636.39	990.00	1189.33
1992-93	1850.00	1847.98	1105.85	1677.57
1993-94	2900.00	2131.74	1242.94	1088.02
1994-95	3189.00	2871.85	1509.40	1160.41
1995-96	3319.99	2965.69	1770.49	1209.91
1996-97	3530.54	4322.92	2457.80	2467.80
1997-98	4411.03	4413.57	3059.00	3066.52
1998-99	4908.05	4014.21	3112.00	3026.00
1999-2000	6113.76	5594.21	3921.04	3931.21
2000-2001	9795.16	9461.63	3097.67	3086.02
2001-2002	10982.55	10805.29	3902.45	3983.16
2002-2003	8970.97	9504.08	4582.28	4644.56
2003-2004	15034.83	16613.29	3873.07	3806.65
2004-2005	76905.00	76905.00	3582.00	3535.00
2005-2006	8861.22	8863.96	4143.80	4200.11
2006-2007	8890.95	8635.00	3988.00	4018.46
2007-2008	9950.00	9950.00	5943.81	6030.75
2008-2009	19951.33	21518.59	7124.30	7327.17
2009-2010	30527.00	30527.00	6476.00	6010.19
2010-2011	26000.00	27623.64	6850.00	7151.04
2011-2012	33000.00	31323.65	5259.00	5675.16
2012-2013	30907.00	29680.17	11604.00	11913.06

1987-88 ರಿಂದ 2012-13 ರವರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ / ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ / ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದೊರಕಿರುವ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ.

ವರ್ಷ	ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯ ಯೋಜನೆ		ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯ ಯೋಜನೆ		ಅಲೋಕೇಶನ್ (ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ)		ಆರ್ಥಿಕ ನಿರೀಕ್ಷೆ	
	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ	ಅನುದಾನ	ವೆಚ್ಚ
1987-88	70.10	38.42	80.00	92.49	96.10	45.69	10.00	0.55
1988-89	54.00	31.97	80.00	108.58	93.90	28.04	45.60	0.93
1989-90	40.10	20.92	80.00	120.46	-	55.45	47.61	3.55
1990-91	45.20	18.92	70.00	129.68	96.20	56.38	39.88	16.08
1991-92	30.20	18.88	80.00	95.59	131.25	68.72	60.62	19.83
1992-93	40.00	21.78	90.00	117.54	224.00	197.76	15.00	18.12
1993-94	6.57	6.59	63.45	63.45	172.00	176.61	7.22	7.22
1994-95	1.26	3.23	78.24	80.90	131.86	131.86	2.06	2.07
1995-96	70.00	2.11	30.00	102.89	90.00	153.25	10.00	4.56
1996-97	60.00	40.02	45.00	5.00	80.00	130.55	20.00	-
1997-98	599.50	207.00	600.50	348.00	125.99	53.45	-	-
1998-99	700.00	505.00	1000.00	882.00	130.00	128.00	-	-
1999-2000	530.00	530.07	800.00	776.54	240.00	107.02	-	-
2000-2001	770.00	714.75	40.00	218.99	460.00	123.92	-	-
2001-2002	525.00	531.31	990.00	1007.93	3256.00	3164.56	-	-
2002-2003	400.00	386.32	5.00	7.94	2750.00	3037.40	-	-
2003-2004	20.00	9.26	210.00	209.27	1355.50	2583.46	-	-
2004-2005	39.89	-	1425.53	578.46	7079.03	5566.51	-	-
2005-2006	474.87	269.11	928.10	401.44	8025.82	7368.80	-	-
2006-2007	1385.00	1469.46	1350.00	1427.80	8065.43	8065.43	-	-
2007-2008	2514.00	1927.41	2330.00	1829.77	8186.00	8081.87	-	-
2008-2009	2087.00	2087.00	998.00	990.00	5640.53	5639.89	-	-
2009-2010	1774.00	1771.50	1376.00	1376.00	11708.00	11708.00	-	-
2010-2011	650.00	650.00	1200.00	1200.00	5000.00	5000.00	-	-
2011-2012	1700.00	1700.00	1600.00	1600.00	17300.00	17252.71	-	-
2012-2013	1600.00	1600.00	21.00	21.00	10617.99	10617.99	-	-

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯದ ಬಹು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ 96 ರಸ್ತೆ/ಸೇತುವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 51 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 171.85 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ವಲಯದ ಯೋಜನೆಗಳು:

1. ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ (ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್.) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು:

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಲೀಟರ್ ಒಂದಕ್ಕೆ 1.00 ರೂ.ನಂತೆ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಸುಂಕದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೂ.15000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ತದನಂತರ ಪೂರಕ ಅನುದಾನ-3ರಲ್ಲಿ ರೂ.327.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಪುನರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮೂಲಕ ರೂ.979.00 ಲಕ್ಷ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.16306.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, 16296.52 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

## 2. ಅಂತರ್ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಗಳು (ಯೋಜನೆ):

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅಂತರ್ ರಾಜ್ಯಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತಹ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಶೇ.100 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೂ.1000.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ತದನಂತರ ರೂ.600.00 ಲಕ್ಷ ಪುನರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಿಗೆ ರೂ.1,600.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರೂ. 1600.00 ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವೆಚ್ಚಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

## 3. ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಗಳು (ಯೋಜನೆ):

2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ರೂ.1,000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ರೂ.979.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 5054-04-800-2-02-172(ಯೋಜನೆ) ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗೆ ಪುನರ್ವಿನಿಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ರೂ.21.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು, ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯುಳ್ಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಅನುದಾನವನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಭರಿಸುತ್ತವೆ.

## ಅಧ್ಯಾಯ 8

### ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ

### ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ

#### I. ಯೋಜನೆ :

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ 10500 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ / ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದ್ದು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಲಭ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು (Available machinery) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಕೆಶಿಪ್)ಯ ಮಾದರಿಯಲ್ಲೇ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜಿಸಿ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯರೂಪಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭರಿಸುತ್ತದೆ.

#### II. ಯೋಜನೆಯ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:

1. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಭಾಗಗಳ ಆಯ್ಕೆ, ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯು ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ.
2. ಈ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
3. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ.45ಇಎಪಿ2011 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿ:04.11.2011ರಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಕೆಶಿಪ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿರುತ್ತದೆ.
4. ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಅಥವಾ ನವೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
5. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಸಮನ್ವಯ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಮಿತಿ ರಚನೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನಾ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

#### III. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ:

1. ದಿನಾಂಕ:16.11.2011ರಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 7254ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.2797.00ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ (4132.64ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ರೂ.2192.66ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 3121.76ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮರುಡಾಂಬರಿಕರಣವನ್ನು ರೂ.604.61ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ) ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
2. ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಸಮಿತಿಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಗುರುತಿಸಿರುವ ರಾಜ್ಯಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ವಲಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಲಹೆಗಾರರ ಮೂಲಕ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ, ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲಿ 66 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ : 45 : ಇಎಪಿ : 2012 ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ:09-05-2012 ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ 66 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 3567 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.1439.00 ಕೋಟಿ ರೂ. (2110ಕಿ.ಮೀ.ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.1115 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಲಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು 1457 ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ.324.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮರುಡಾಂಬರಿಕರಣ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
4. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಆಯಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿ, 63 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ



ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ಟೆಂಡರ್ ಅಂಗೀಕಾರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಟ್ಟು 11 ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಹಂತದ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

5. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು 11 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇದುವರೆವಿಗೂ ಸುಮಾರು 1438 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂ. 519.56 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

#### 6. ಯೋಜನಾ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಸಲಹೆಗಾರರ ನೇಮಕ :

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೋಜನಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ಎಲ್ಲಾ 9 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖಾ ವೃತ್ತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳ ಉಸ್ತುವಾರಿ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳಂತೆ ಉನ್ನತ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

#### IV. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್(PMS)

ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (PMS) Software ನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಖರೀದಿಪಡಿಸಿ ಅನ್ನು ಡಾಟ್‌ನೆಟ್ (Dotnet) ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಸರ್ವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ, ಮಾನಿಟರಿಂಗ್, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಡಳಿತಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ಯೋಜನಾ ಚಟುವಟಿಕೆ, ದಿನನಿತ್ಯದ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಛಾಯಚಿತ್ರಗಳು, ಗುಣನಿಯಂತ್ರಣ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳದಿಂದ Mobile Application ಮೂಲಕ Upload ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

#### V. ಪ್ರಥಮ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುದಾನ/ಪ್ರಗತಿ

ಪ್ರಥಮ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 519.56ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದುವರೆವಿಗೂ ರೂ. 519.56ಕೋಟಿ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

#### VI. ಎರಡನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆ

ಹಂತ 2 ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.1498 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 3745 ಕಿಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ 70 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ 107 ಇ.ಎ.ಪಿ 2012 ದಿ:19-03-2013 ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

## ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆ

**ಪೀಠಿಕೆ:**

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆಯು ದಿನಾಂಕ: 30-10-1986 ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವು ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಒದಗಿಸುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳು ನೀಡಿದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು, ನಿವೇಶನದ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶ ಹಾಗೂ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅರೆ ಸರ್ಕಾರಿ, ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು, ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳು ಮುಂತಾದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದಾಗಲೀ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದಾಗಲೀ ಕೋರಿಕೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಟ್ಟಡದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ವೃತ್ತಿಪರವಾಗಿ, ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಲಾತ್ಮಕವಾದ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೋರಿಕೆಗಳು ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಯದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆ/ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲೀ, ಎಲ್ಲವುಗಳಿಗೂ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಯೋಜನಾ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಅಥವಾ ವಿವರವಾದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಅಥವಾ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಟ್ಟಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನಮ್ಮ ನಕ್ಷೆಯನುಸಾರ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ದೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾದ ನಕ್ಷೆಗಳನುಸಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನದ ಆಯ್ಕೆಗೂ ಸಹ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ ಬಜೆಟೆಡ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕೋರಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ, ವಿವರವಾದ ಇತರ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. ಒಂದು ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ 119 ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಆಡಳಿತ:**

ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ಇಲಾಖೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 12-4-2007 ರಿಂದ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಉದಯ ರವರು ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇವರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು, ಉಪ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು, ಹಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಧಾನ ಮುಖ್ಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ರಾಜ್ಯದ ಉತ್ತರ ಭಾಗದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿ ಪೂರೈಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪಿಯವರು ಹಾಗೂ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಭಾಗದ ಯೋಜನಾ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೇಟೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಗಣಕ ಯಂತ್ರದ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಹಾಗೂ ಆಡಳಿತ ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರಣೆ:**

ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಟ್ ಫೀಯನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ : ಪ್ರಗತಿ:**

ವಿವಿಧ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆ ಹಾಗೂ ಬಳಕೆದಾರರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮರ್ಥ ಮತ್ತು ಮಿತವ್ಯಯದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

ಈ ಇಲಾಖೆಯ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಸುಮಾರು 653 ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು ಅವುಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವು ರೂ.568.03 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

#### **ಸಮಾಪ್ತಿ:**

ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಕಾರದಿಂದ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಸಮರ್ಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮಿತವ್ಯಯಕಾರಿ, ಆಕರ್ಷಕ ಮತ್ತು ಉಪಯುಕ್ತ ಬಳಕೆಗನುಗುಣವಾದ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಸವಿಸ್ತಾರ ಪೂರಕ ನಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ.

## ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ

### ಬಂದರುಗಳು :-

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 300 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕರಾವಳಿ ತೀರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ 11 ಕಿರು ಬಂದರುಗಳಾದ ಕಾರವಾರ, ಬೇಲೇಕೇರಿ, ತದಡಿ, ಹೊನ್ನಾವರ, ಮಂಕಿ, ಭಟ್ಟಳ, ಕುಂದಾಪುರ, ಹಂಗಾರಕಟ್ಟಾ, ಮಲ್ಲೆ, ಪಡುಬಿದ್ದಿ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರುಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಹಿಂದಿನ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಾದ ಅನುದಾನದಿಂದ ಸದರಿ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಜ್ಯವು ತನ್ನದೇ ಆದ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಕಾರವಾರ ಬಂದರನ್ನು ಸರ್ವಮುಖ ಬಂದರನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವಹಿವಾಟು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಂದರು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಹಿನ್ನಾಡಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದಾಯಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರನ್ನು ಕರಾವಳಿ ನೌಕಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಲಕ್ಷದ್ವೀಪಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಪೂರೈಕೆಗಾಗಿ ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕಾರವಾರ, ಹಳದೀಪುರ, ತದಡಿ, ಮಂಕಿ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2013-12 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 4041 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಸಿ ರೂ.546.32 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 1.65 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಸಿ ರೂ.258.65 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಉಳಿದ ಇತರ ಬಂದರುಗಳು 0.05 ಲಕ್ಷ ಮೆ. ಟನ್ ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆ ನಡೆಸಿ ರೂ.63.61 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯಗಳಿಸಿರುತ್ತವೆ.

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 2570.00 ಲಕ್ಷ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ.1142.00 ಲಕ್ಷ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ.391.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಬಂದರುಗಳ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ.1037.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.1055.46 ಲಕ್ಷ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರೂ.966.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜಿನ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನ 2ನೇ ಹಂತದ ದಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಾಗೂ ರೂ.300.00 ಲಕ್ಷ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಲೈಟರೇಜ್ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

### ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ :

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಕಡವು ಸೇವೆಗಳ ಆಧುನೀಕರಣ, ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಪೂರಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 334 ಕಡವುಗಳು/ದೋಣಿವಿಹಾರ ಸೇವೆಗಳಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 15 ಕಡವು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಯಾಂತ್ರಿಕ ನಾವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 47 ಕಡವು ಸೇವೆಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೂಲಕ ಇಲಾಖೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ 272 ಕಡವುಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್/ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ/ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಇಲಾಖೆಯು ಒಟ್ಟು 4 ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ. ಮತ್ತು 2 ಮಿನಿ ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ., 5 ಉಕ್ಕಿನ ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ನಾವೆ, 7 ಫೈಬರ್ ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ನಾವೆಗಳು, 14 ಫೈಬರ್ ಮೂಗ ನಾವೆ, 4 ಮರದ ಮೂಗ ನಾವೆಗಳನ್ನು ಕಡವು ಸೇವೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ 5 ಸಂಖ್ಯೆ ಎಲ್.ಸಿ.ಟಿ. ಮತ್ತು 5 ಯಂತ್ರಚಾಲಿತ ಫೈಬರ್ ದೋಣಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುವ ಕಡವು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ 18.85 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, 78,497 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ ಸರಕು, 1,46,880 ಲಕ್ಷ ವಿವಿಧ ವಾಹನಗಳನ್ನು ದಾಟಿಸಿ ರೂ.38.56 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ.

### 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚ

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳಿಂದ ರೂ.866.07 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆಯಿಂದ ರೂ.38.56 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ.

2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ/ನಾವೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಂದರುಗಳ ಹಾಗೂ ಕಡವು ಸೇವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ, ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತೆ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ (ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) ರೂ.1095.93 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ (ಯೋಜನೇತರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ) ರೂ.1527.24 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು :-**

ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ತೀವ್ರ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗುತ್ತಿರುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶ ಸ್ಥಳಗಳ ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯದ ಆಸ್ತಿ ಪಾಸ್ತಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತ ಪ್ರತಿಬಂಧಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.544.77 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 550 ಮೀ ಉದ್ದದ ತಡೆಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

**ಹೊಳೆತುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :-** 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿನ ಹೊಳೆತುವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.1081.60 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು ಉದ್ಯಮವಾದ M/s. Dredging Corporation of India ಇವರಿಂದ ಹೊಳೆತುವ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ರೂ.658.68 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸದರಿ ಸಾಲಿನಿಂದ ಹೊಳೆತುವ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ಯೋಜನೆ :-**

ರಾಜ್ಯದ ಕಡಲು ತೀರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ತೀವ್ರ ಕಡಲು ಕೊರೆತ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.911.00 ಕೋಟಿ (198 ಮಿಲಿಯನ್ ಡಾಲರ್) ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 3 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ 8 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮೊದಲ ಹಂತದ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಭಾಗವಾಗಿ ಉಳ್ಳಾಲದ ಕಡಲ ತೀರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ.1070.00 ಲಕ್ಷ (ಪರಿಷ್ಕೃತ) ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.118.79 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಎರಡನೇ ಹಾಗೂ ಮೂರನೇ ಹಂತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿಯ ಉಳಿದ ಭಾಗಗಳ ಸಮುದ್ರ ಕೊರೆತದ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

**ಅಧ್ಯಾಯ - 11**

**ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿಪರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧನೆಗಳು**

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಕೆಳಕಂಡ ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

**1. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ-ಸಂಗ್ರಹಣೆ ( E-Procurement) :**

ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಪಾರದರ್ಶಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.ಸಿಆಸುಇ 2 ಇ ಸಂಗ್ರಹ 2009. ದಿ.09-10-2012ರ ಪ್ರಕಾರ ರೂ.5.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಇ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 3570.12 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ 2669 ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮುಖಾಂತರ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾಗಿದೆ.

**2. ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಧನೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಕೆ :**

ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು, ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತಗೊಳಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವಿವರ, ಯೋಜನೆಗಳು, ರಸ್ತೆ ಜಾಲ, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳು, ನೇಮಕಾತಿ, ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಸತಿಗೃಹಗಳ ಮಾಹಿತಿ, ವೆಬ್ ಆಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಇಲಾಖಾ ಸುದ್ದಿ ಮತ್ತು ಘಟನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯ ಎಂಪಿಕ್‌ಗಳು, ನಾಗರಿಕ ಸನ್ನದ್ದು ಹಾಗೂ 2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಫಲಿತಾಂಶ ಚೌಕಟ್ಟು ದಾಖಲೆಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಹಾ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನ್ನು ([www.kpwd.gov.in](http://www.kpwd.gov.in)) ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು.

**3. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವಿಕೆ :** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ವೆಬ್ ಬೇಸ್ಡ್ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ತಂತ್ರಾಂಶ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಲಾಖೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು On-lineನಲ್ಲಿ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**4. ಇಲಾಖೆಯ ನಾಗರಿಕ ಸನ್ನದ್ದು:** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಅಧೀನ ಕಛೇರಿಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಸೇವೆಗಳ ಅವಧಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ “ನಾಗರಿಕಸನ್ನದ್ದು 2011” ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2012 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**5. ಸಕಾಲ ಸೇವೆ :** ಇಲಾಖೆಯ ನಾಗರಿಕ ಸನ್ನದ್ದಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಗೆತಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು(Hoardings)ಅಳವಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುವ 2 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**6. ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸಮೀಕ್ಷೆ ( Roads Condition Survey)**

2001 ರಿಂದ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು Romdas (Road Measurement and Data Acquisition System) ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈನ ಉರುಟುವಿಕೆ (Roughness), IRI ಸಂಖ್ಯೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**7. ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Road Information System) :**

ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ, ಅಗಲ, ಮೇಲ್ಮೈ ವಿವರ (Surface type) ಇತ್ಯಾದಿ ವಿವರಗಳು, ಅಡ್ಡಮೋರಿಗಳು (CD) ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. 2011-

12ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಮತ್ತು ಕಳೆದ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ಅರ್ಥಿಕ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**8. ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನಿಸಿಕೆಗಳ ಸರ್ವೆ:-**

ಸದರಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಬಾರಿಗೆ ಮೇ 2002 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಎರಡನೇ ಬಾರಿ ಜನವರಿ 2004 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೂರನೆಯ ಬಾರಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2007 ರಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**9. ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿ :-**

ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯನ್ನು 1956 ರಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಮಾದರಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು 2 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಹಾಗೂ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ 7 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಗಣತಿಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**10. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವಿಭಜಿಸಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವಂತಿಲ್ಲ :**

ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂ.ಲೋಇ 243 ಇಎಪಿ 2011. ದಿ.14-03-2011 ಮತ್ತು ಲೋಇ 07 ಐಎಫ್‌ಎ 2013 ದಿನಾಂಕ: 16-01-2013 ರಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ರಸ್ತೆಯ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಎಲ್ಲ ಭಾಗಗಳ ಯೋಜನೆ/ಯೋಜನೇತರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ (reaches) ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

**11. ಮರಳು ಗಣಿಗಾರಿಕೆ:** ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕೊರತೆ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ, ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮರಳು ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು, ಹೊರತೆಗೆದ ಮರಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ವಹಿವಾಟಿನಿಂದ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜಧನ, ದಂಡ ವಿಧಿಸಿದ ಮೊತ್ತವು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 185.06 ಕೋಟಿ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯದ ಸಂಚಿತ ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

**12. ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಲಪಡಿಸುವುದು:** ಪ್ರಸ್ತುತ ಗುಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ವಿಭಾಗಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ, ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಹುದ್ದೆಗೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನಾಗಿಸಿ ಸದರಿ ವಲಯಕ್ಕೆ ಉನ್ನತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಧುನಿಕ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯೋಗಶಾಲೆ ಒದಗಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷಮತೆ ಹೊಂದಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

**13. ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೋಶ ಸ್ವತಂತ್ರವನ್ನಾಗಿಸುವುದು:** ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿರುವ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಕೋಶವನ್ನು ಜಾಗೃತ ದಳವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಸದರಿ ದಳದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರ ಹುದ್ದೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಗತ್ಯ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

**14. ಇಲಾಖಾ ಸಂಹಿತೆ (D-Code) ಪರಿಷ್ಕರಣೆ :** ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ Country Procurement Report ನಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುವಂತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಹಿತೆಯನ್ನು (D-Code) ಇಲಾಖಾ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಇತ್ತೀಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನಾಧರಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಕರಡು ಸಂಹಿತೆಯನ್ನು ಅರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

**15. ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು :** 2012-13 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1099 ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಖ್ಯಾತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.ಆರ್.ಎಫ್.ಡಿ ಯ ಅನುಸಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 1000 ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಅಧ್ಯಾಯ-12**

**ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದ ಸ್ಥಾಪನೆ**

ಪೀಠಿಕೆ:

ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು KSHIP-II ಗೆ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಕುರಿತು ನಡೆಸಲಾದ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಬಲಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತು ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಜಂಟಿ ಸಮಿತಿಯು ಜೂನ್, 2010 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಕಾರ್ಯಗತ ಯೋಜನೆ [Institutional Development and Strategy Action Plan (IDSAP)] ಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲೇಬೇಕಾದ ಮೂಲ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಕಾರ್ಯವೆಂದು ಒಪ್ಪಿರುತ್ತಾರೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು [Planning and Road Asset Management Centre (PRAMC)] ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು IDSAP ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕೇಂದ್ರವು ರಸ್ತೆ ವಲಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕುರಿತ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

#### ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಈಗ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ವಲಯದ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅವಶ್ಯಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿದೆ PRAMC ಯು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನೀತಿ ತಯಾರಿಸುವ, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ 'ವಲಯದ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ' ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲಿದೆ.

ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳು PRAMC ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು:

- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ರಸ್ತೆಗಳ ಯೋಜನೆ, ಆಯವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೋಡಲ್ ಘಟಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದು.
- ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ದಕ್ಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಾದ್ಯಂತ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ತರಬೇತಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
- ತರಬೇತಿ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಮೂಲಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Pavement Management System)ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- ರಸ್ತೆ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು [Road Information System (RIS)] ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಪ್‌ಡೇಟ್‌ಮಾಡುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಹಿಸುವ ಇನ್ನಿತರ ಯಾವುದೇ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC) ಯ ಉಪ ಘಟಕಗಳು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:

1. ನೀತಿಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸುವ ಘಟಕ
2. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಘಟಕ
3. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಘಟಕ
4. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಘಟಕ
5. ತರಬೇತಿ ಘಟಕ

#### ಸಮಾಪ್ತಿ:

ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಸಹಾಯದಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು M/s. EGIS International ಸಮಾಲೋಚಕರ ತಂಡವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಸದರಿ ಸಮಾಲೋಚಕರು ಕಾರ್ಯಪ್ರವೃತ್ತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಾಲೋಚಕರ ತಂಡವು ದಿ:12-2-2013 ರಿಂದ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC) ಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 51 ಹುದ್ದೆಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಘಟಕವನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಡಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.